

Schémata pro označování pracovních míst

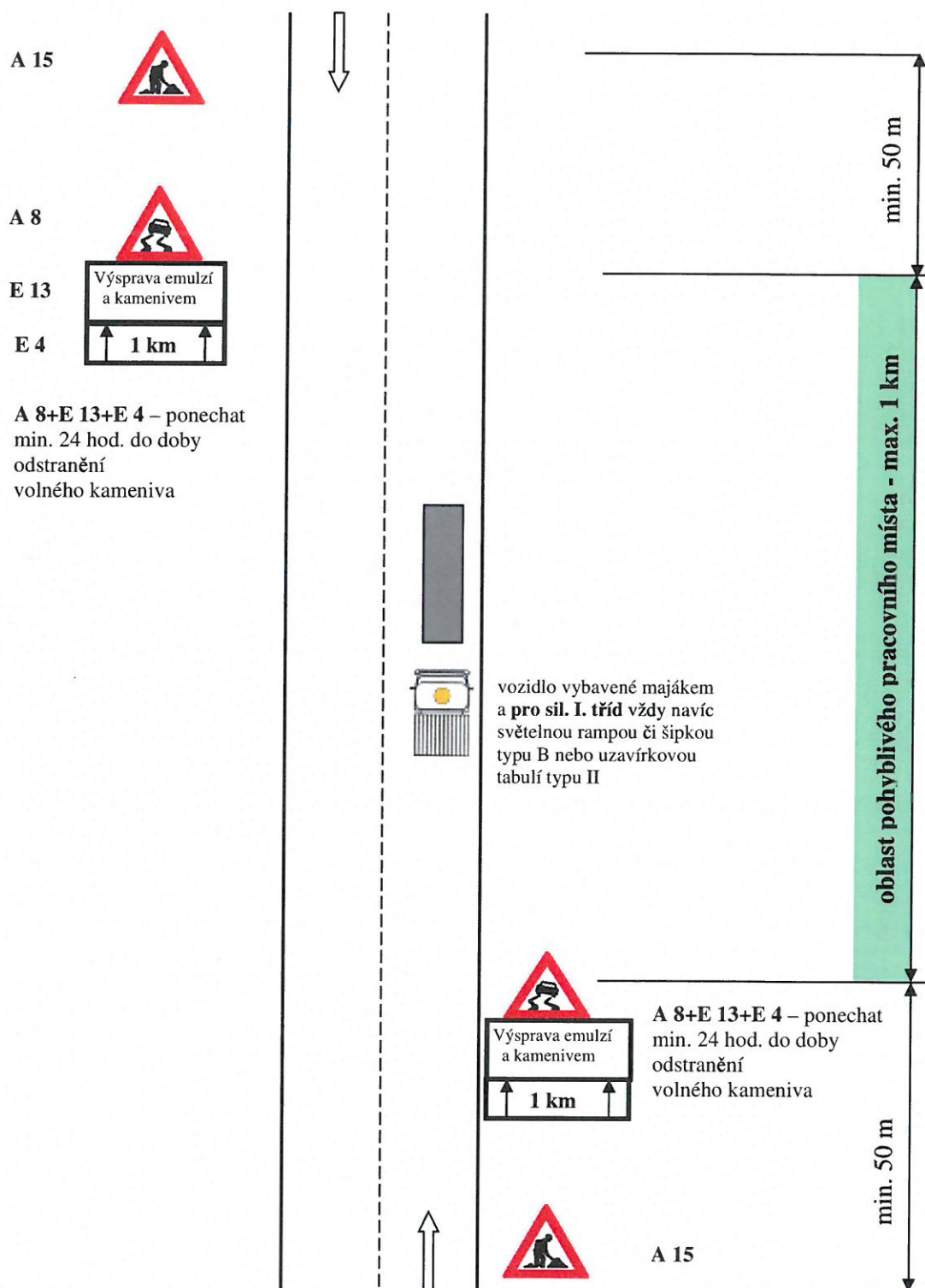
Schéma č. 1.1.: Výspravy vozovek emulzí a kamenivem – v obci

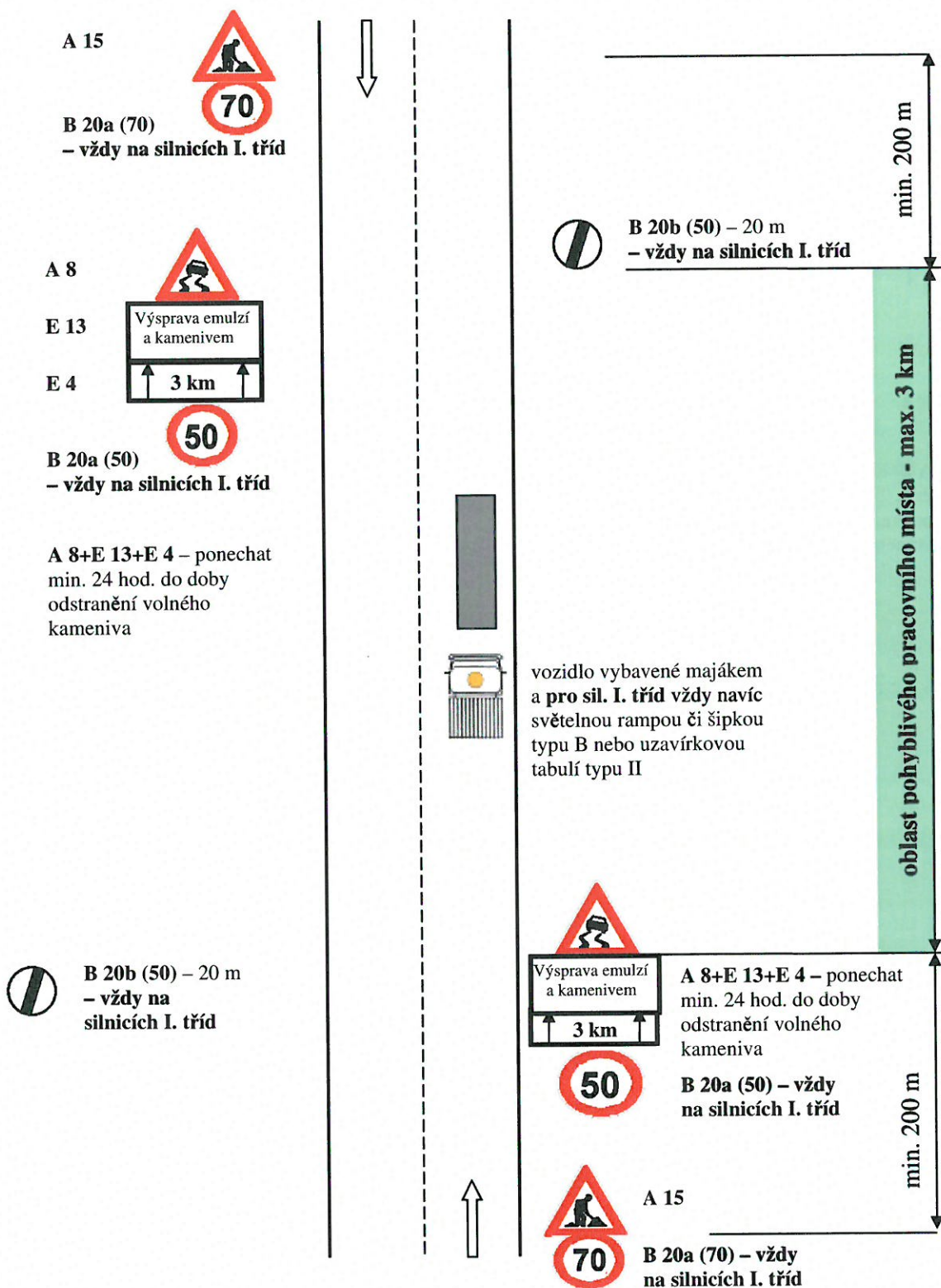
Schéma č. 1.2.: Výspravy vozovek emulzí a kamenivem – mimo obec

Schéma č. 2.1.: Výspravy vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy – v obci

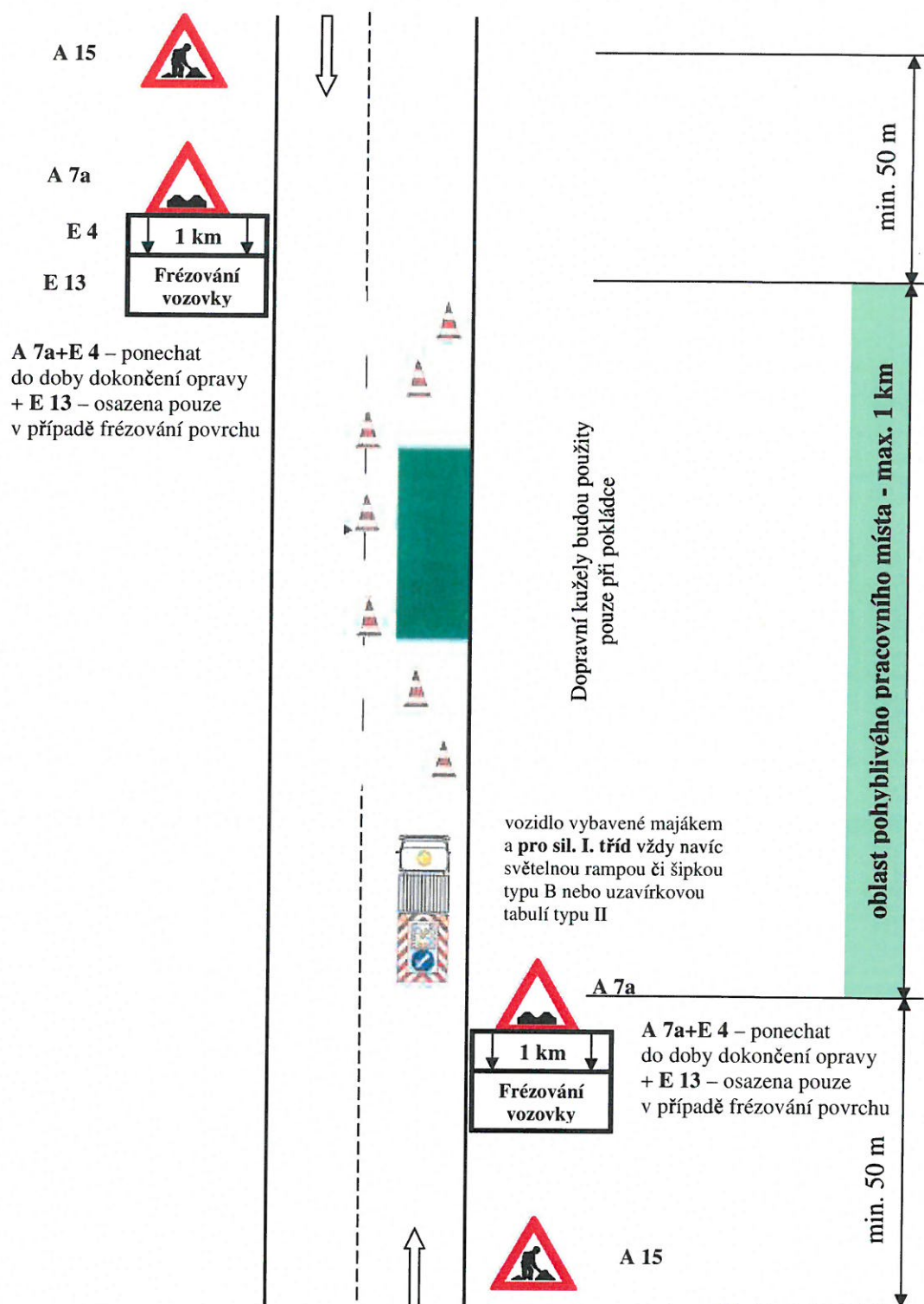


Schéma č. 2.2.: Výspravy vozovek obalovanou živичnou směsí s případným frézováním poruchy – mimo obec

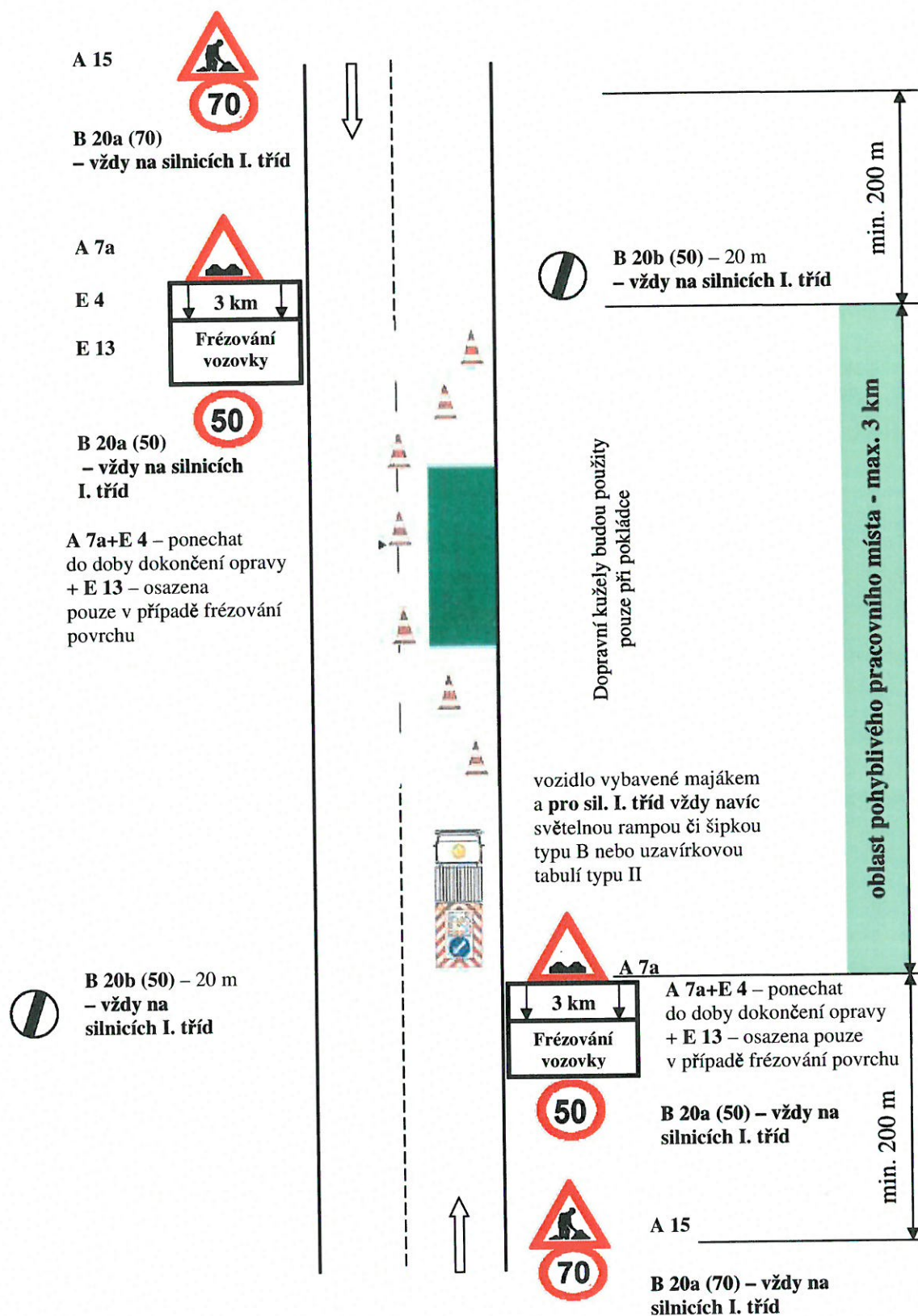


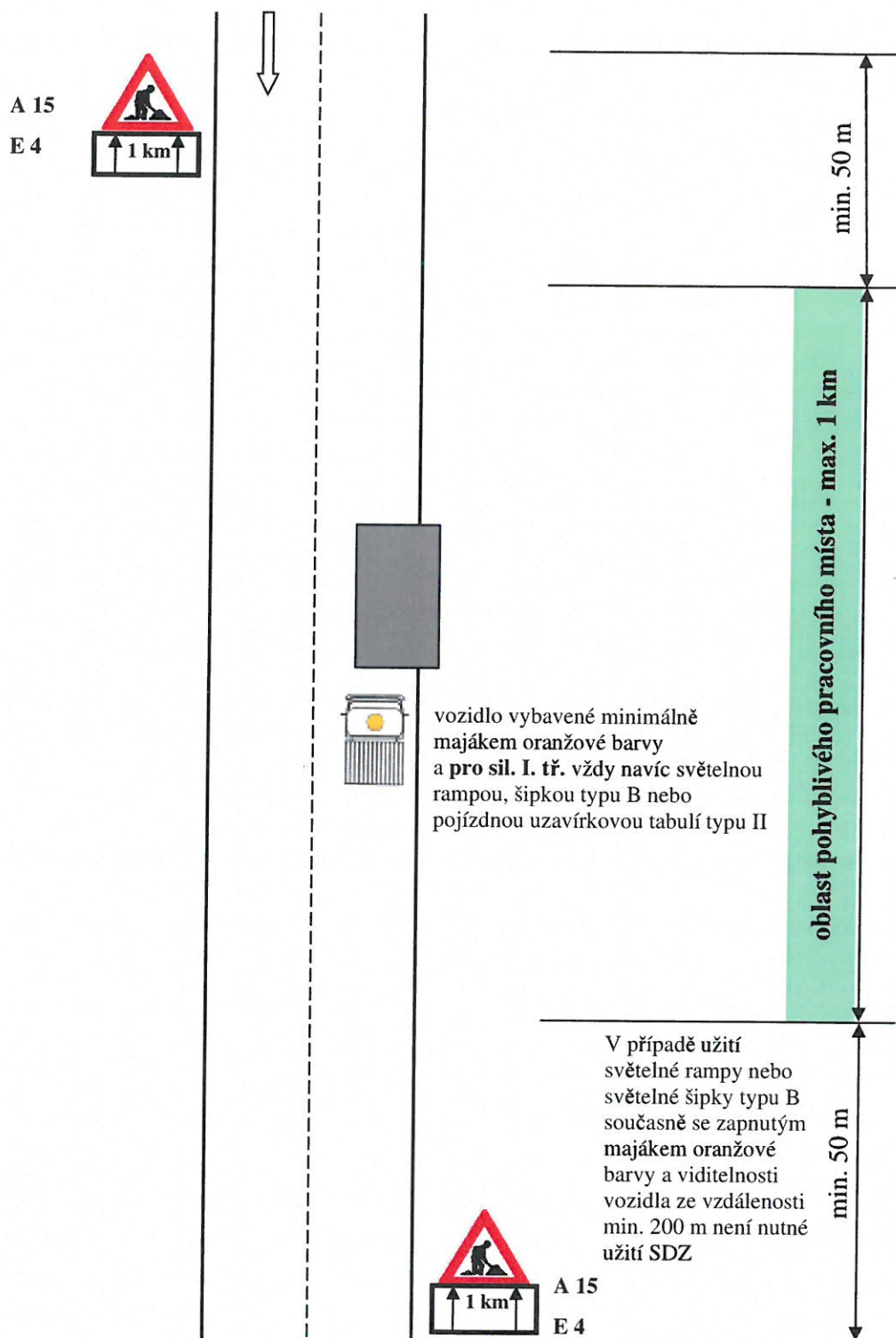
Schéma č. 3.1.: Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic – v obci

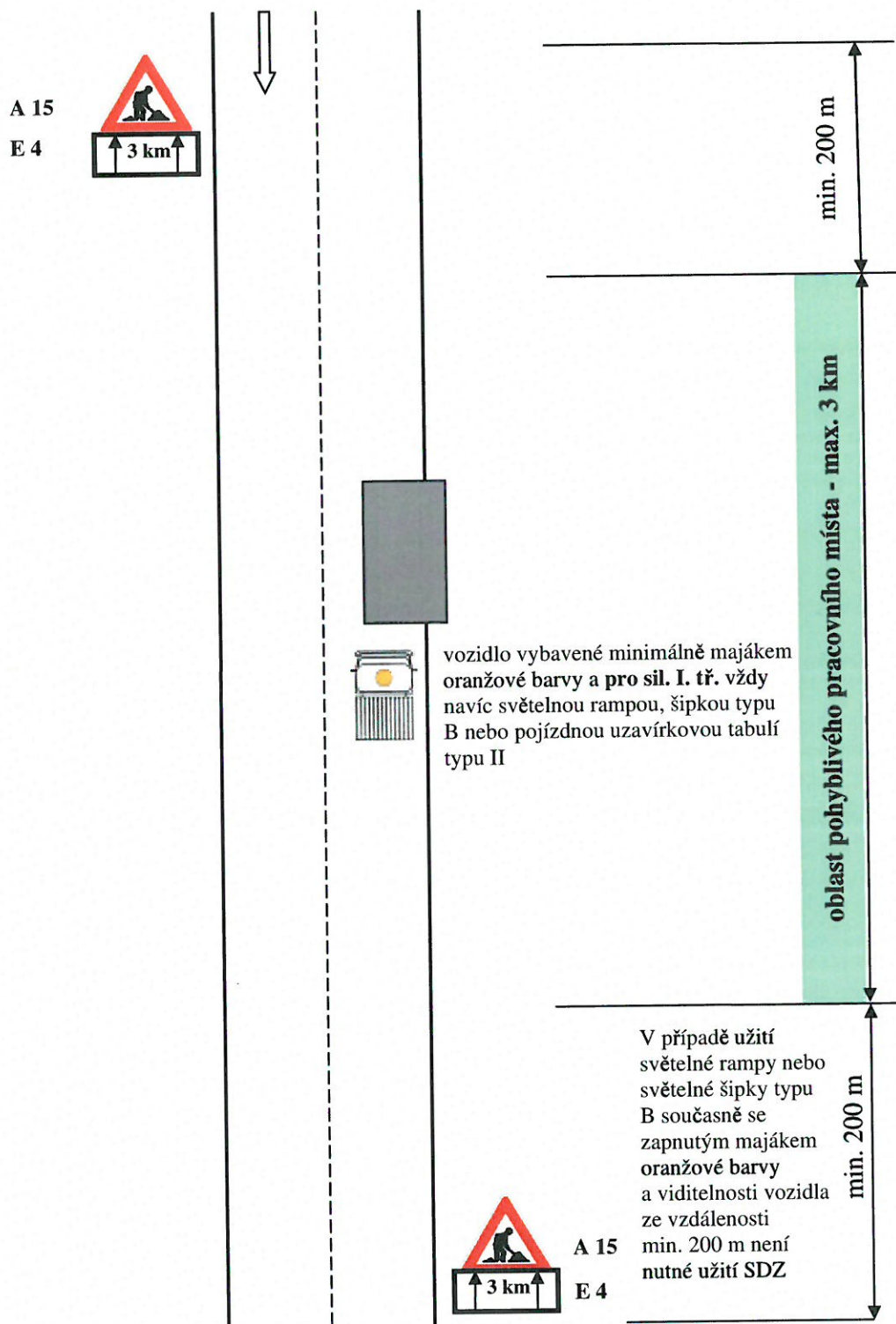
Schéma č. 3.2.: Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic – mimo obec

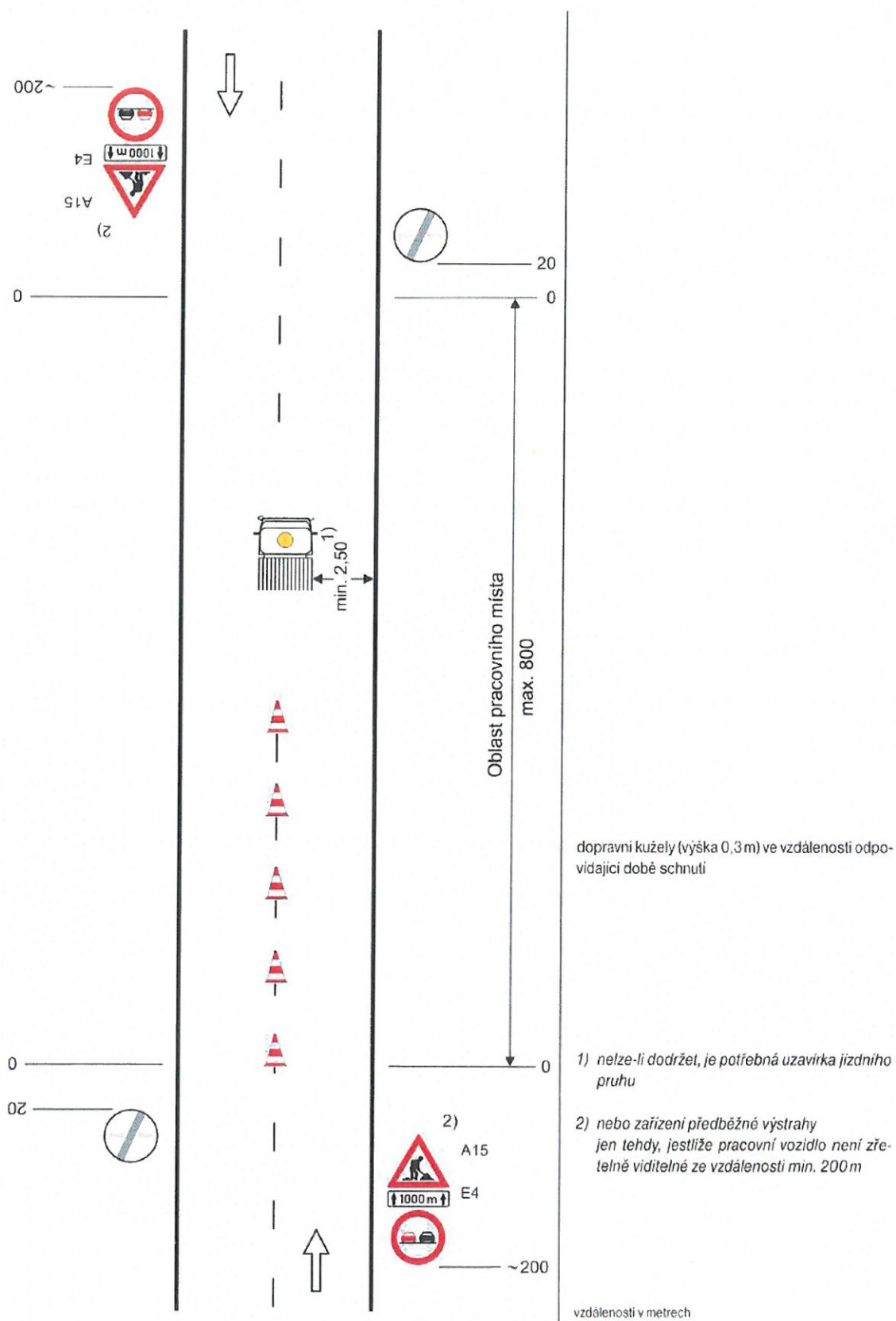
Schéma č. 4.1.: Provádění vodorovného dopravního značení – pohyblivé pracovní místo



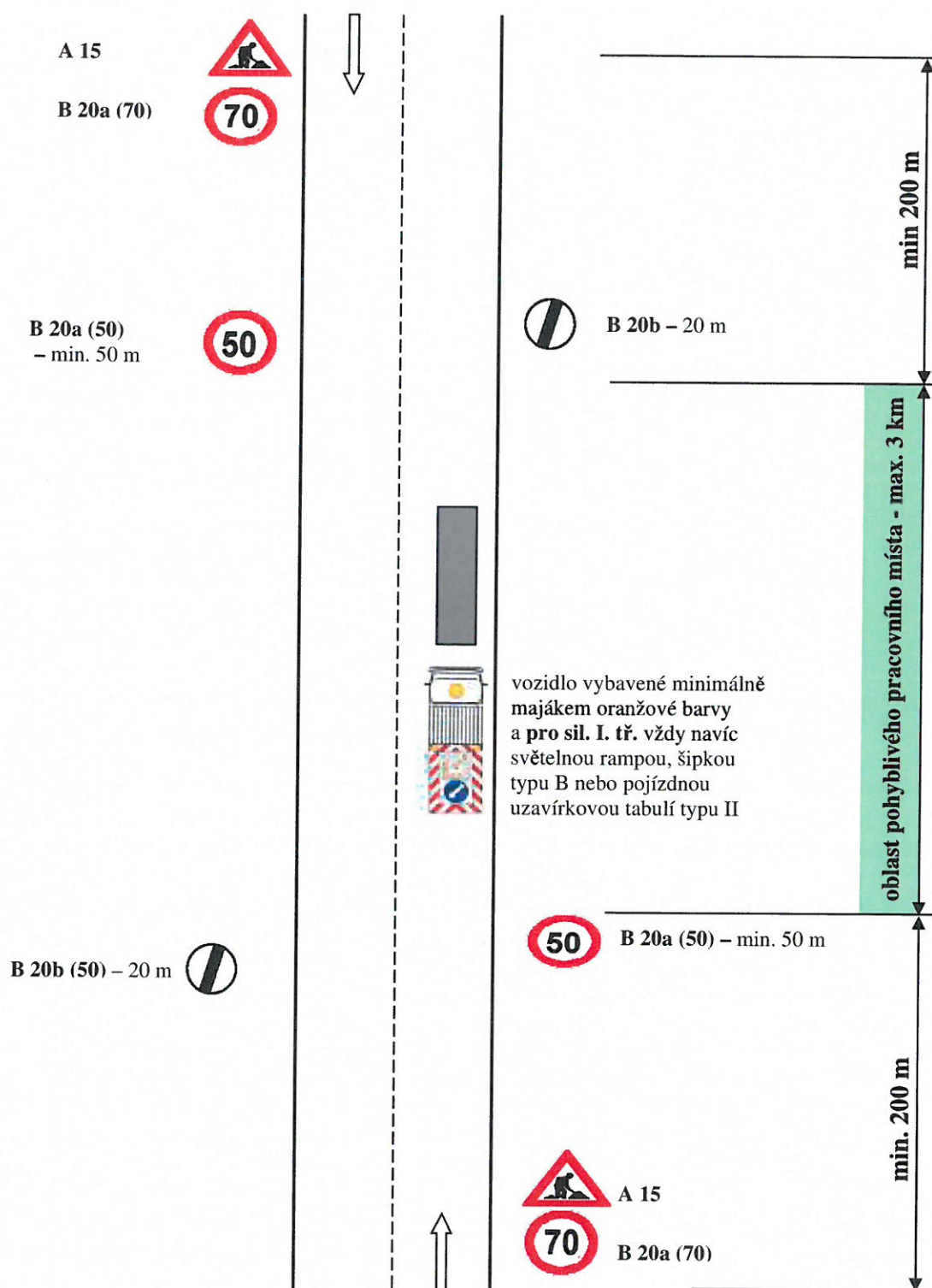
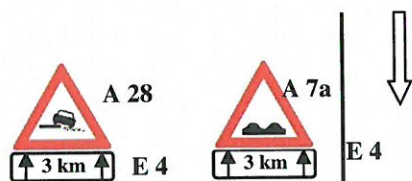
Schéma č. 5.: Omezení nejvyšší dovolené rychlosti – mimo obec

Schéma č. 6.1.: Místa se závadou ve sjízdnosti – v obci – „výtluky, poškozená krajnice“

Podle závady ve sjízdnosti umístujeme buď značku A 7a „Nerovnost vozovky“ nebo značku A 28 „Nezpevněná krajnice“.

Jestliže se jedná o nerovnosti v úseku delším než 500 m, doplňuje se značka č. A 7a (nebo značka A 28) dodatkovou tabulkou č. E 4 „Délka úseku“ s uvedením skutečné vzdálenosti.



Podle závady ve sjízdnosti umístujeme buď značku A 7a „Nerovnost vozovky“ nebo značku A 28 „Nezpevněná krajnice“.

Jestliže se jedná o nerovnosti v úseku delším než 500 m, doplňuje se značka č. A 7a (nebo značka A 28) dodatkovou tabulkou č. E 4 „Délka úseku“ s uvedením skutečné vzdálenosti.



Schéma č. 6.2.: Místa se závadou ve sjízdnosti – mimo obec – „výtluky, poškozená krajnice“