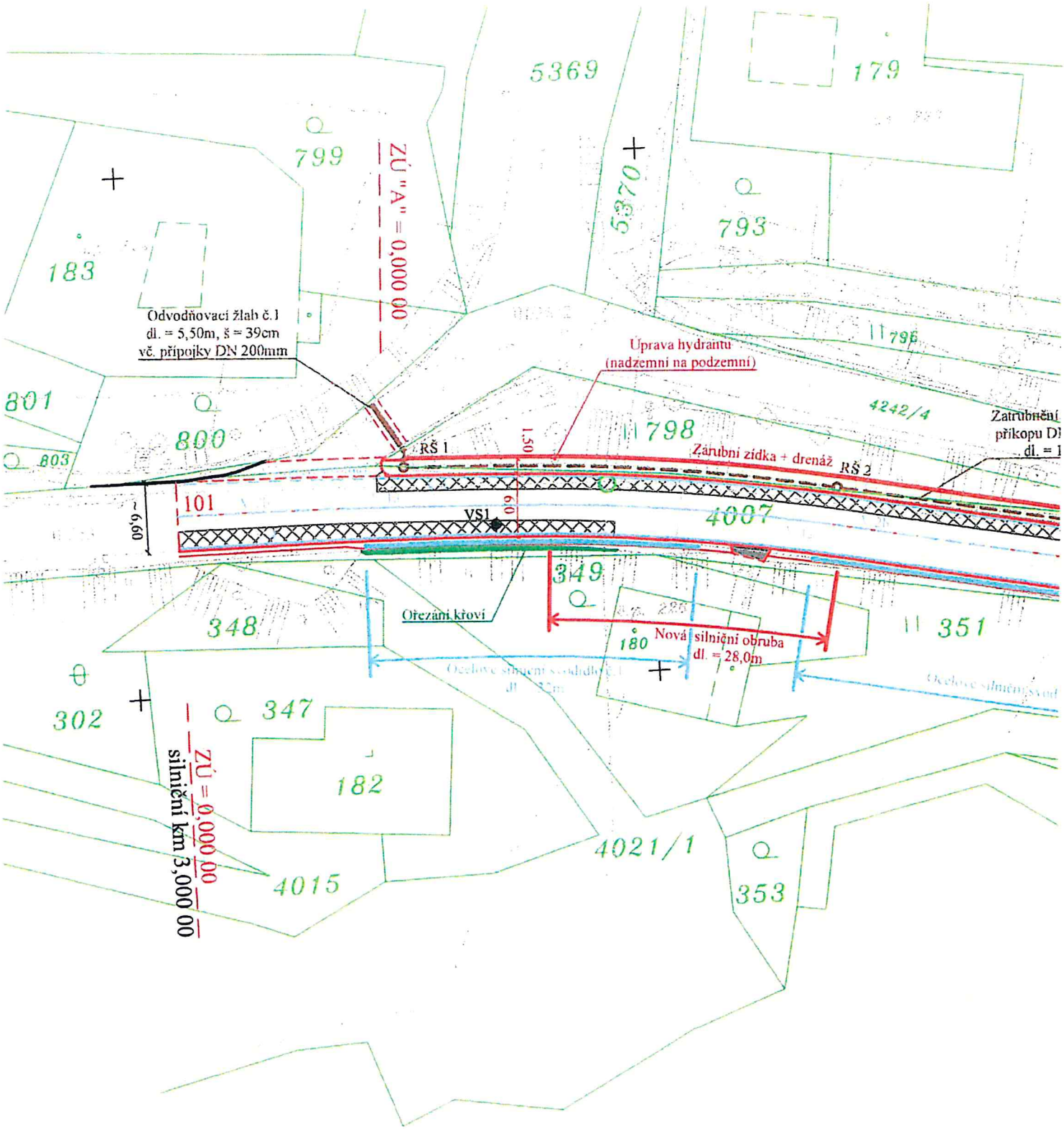
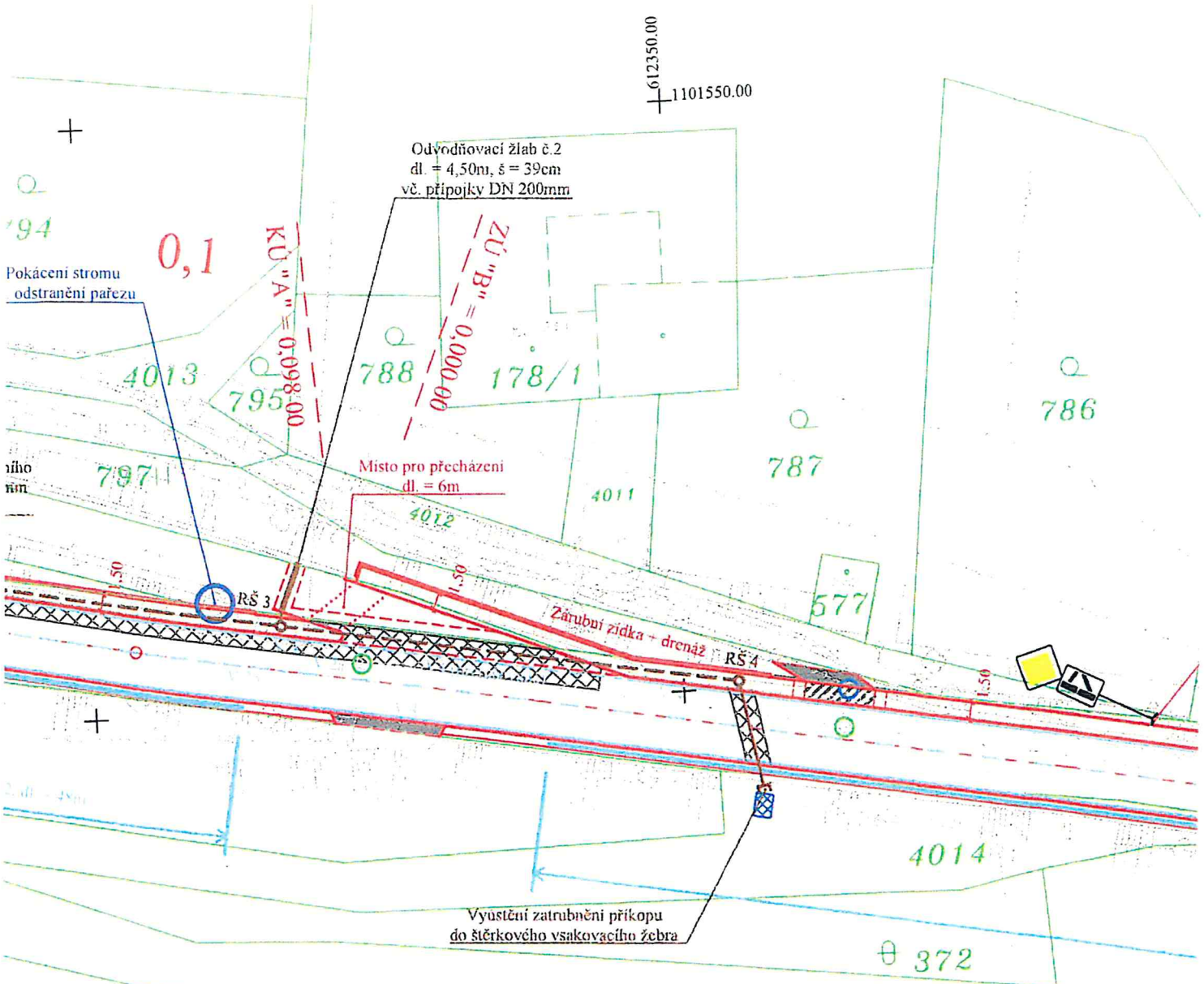
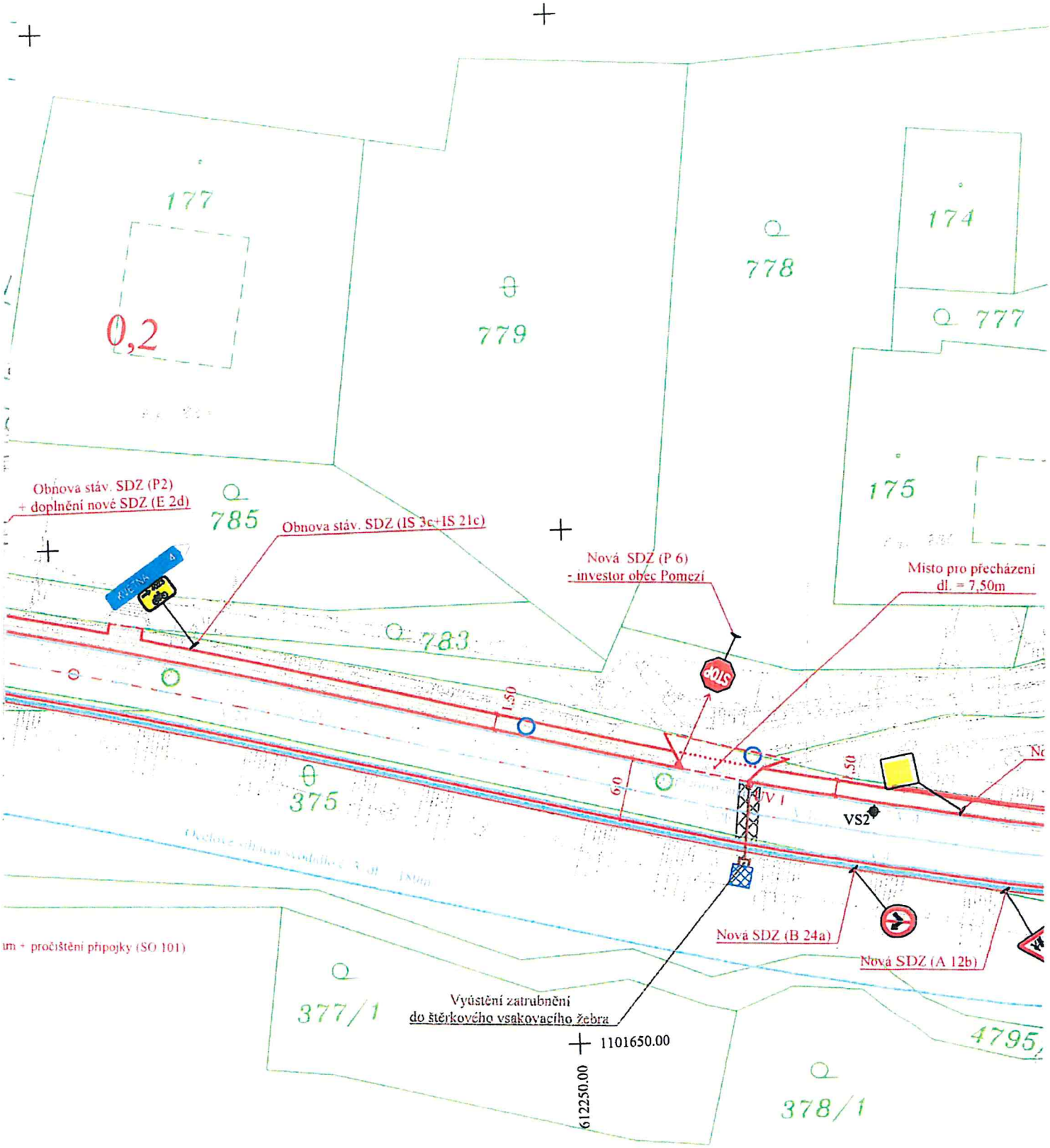


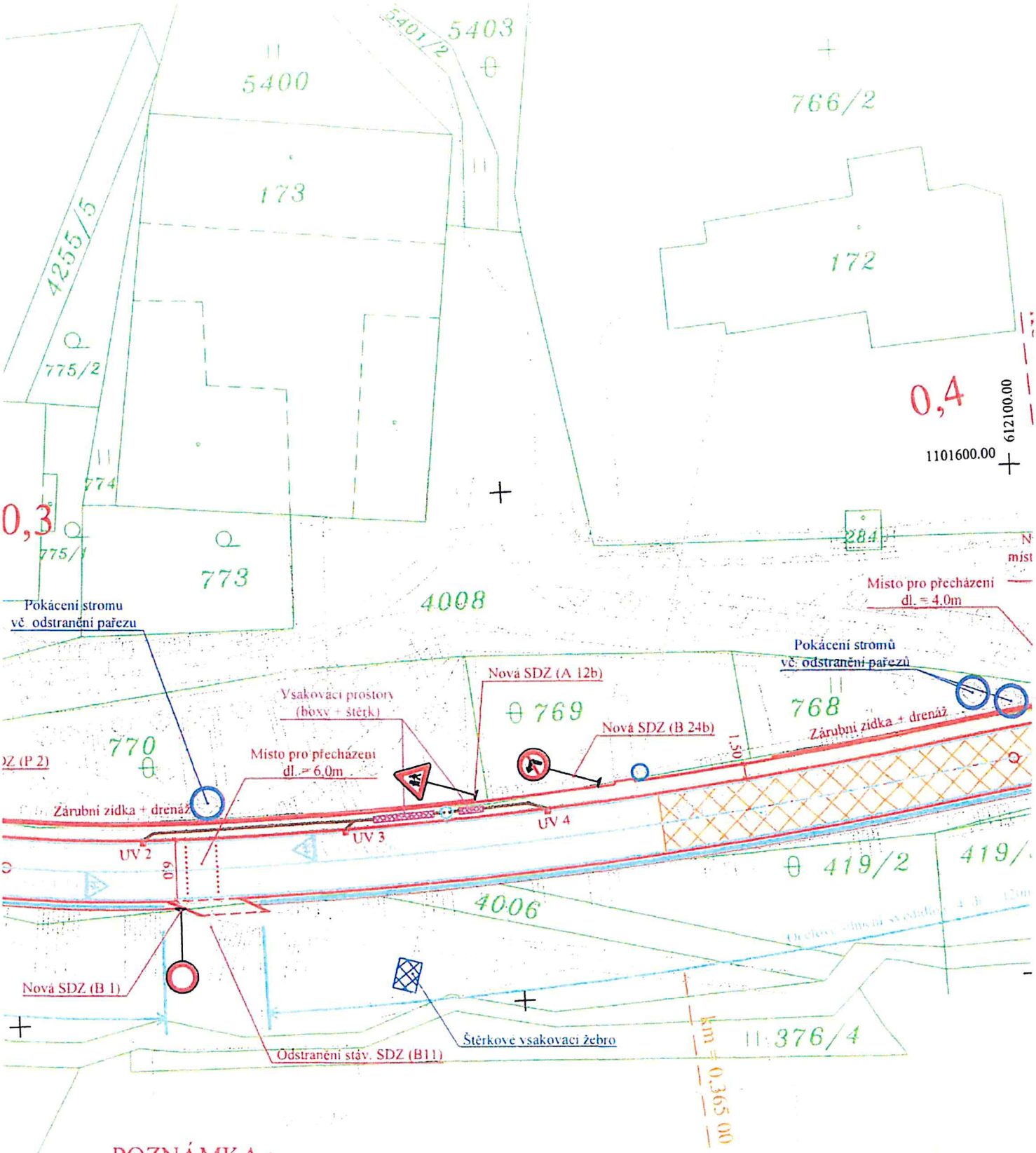
STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI 20.8.2021



LEGENDA :

- Rekonstrukce silnice - živice (SO 101)
- Sanace kraje silnice (SO 101)
- Nová konstrukce zpevnění vč. výměny aktivní zóny (SO 101)
- Výškové napojení MK - živice (SO 101)
- Napojení sjezdu resp. vstupu k RD - živice (SO 101)
- Výškové napojení - předláždění žulové kostky 10/10 (SO 101)
- Chodník - zámk. dlažba (SO 102 - investor obec Pomezí)
- Přidružený pruh pro chodce (š = 1,0m) - zámk. dlažba (SO 102 - investor obec Pomezí)
- Podbetonování chodníku v místě sjezdu (SO 102 - investor obec Pomezí)
- Vsakovací štěrkové žebro (SO 101)
- Vsakovací voštinové boxy (SO 101)
- Zatrubnění příkopu DN 300mm (SO 101)
- Zárubní resp. opěrná zídka (SO 102 - investor obec Pomezí)
- Předláždění dvoulinky - žul. kostka 10/10 (SO 101)
- Rekonstrukce stáv. UV - kompletně nová UV vč. mříže 500/
- Rekonstrukce stáv. šachty vč. nového poklopu KŠ (SO 101)
- Výšková úprava poklopů KŠ - samonivelační poklopy (SO 1
- Výšková úprava poklopů KŠ (SO 101 + SO 102)
- Nová UV 500/500 vč. přípojky DN 150mm (SO 101)
- Krajnice zpevněná živicí frézingem, š = 50cm (SO 101)
- Ocelové silniční svodidlo (SO 101)
- Pročištění stáv. silničního příkopu (SO 101)
- Vodorovné DZ, š = 12,50cm (stříkané - plast) (SO 101)
- P2 Nové svislé DZ - základní velikost (plech) (SO 101)
- VS1 KS1 Vrtaná sonda resp. kopaná
- Pokácení stromu vč. odstranění pařezu (SO 102)

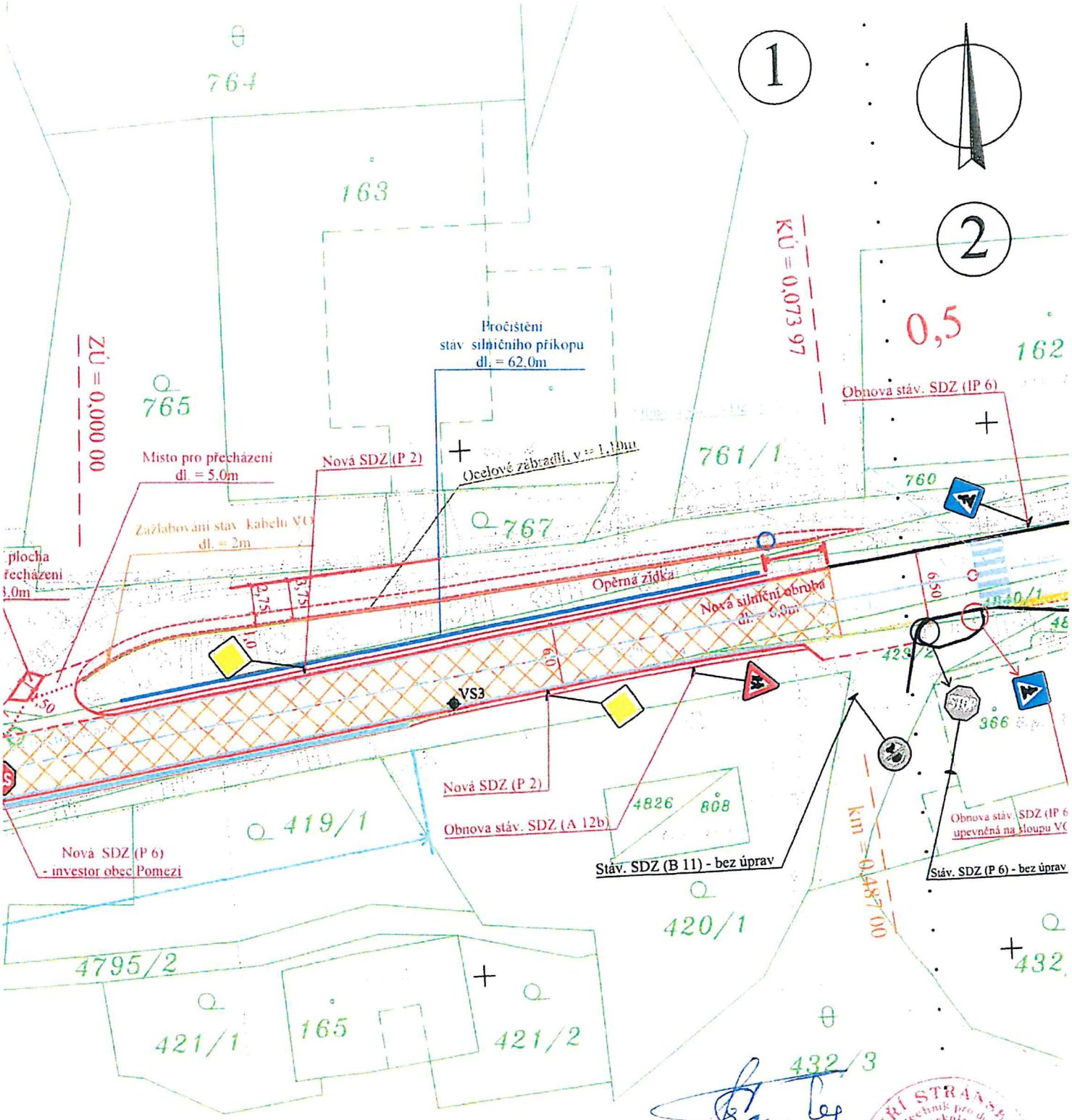

177
0,2
779
778
174
777
175
785
783
375
377/1
378/1
4795/
Obnova stáv. SDZ (P2)
+ doplnění nové SDZ (E 2d)
Obnova stáv. SDZ (IS 3c+IS 21c)
Nová SDZ (P 6)
- investor obec Pomezí
Místo pro přecházení
dl. = 7,50m
1,50
6,0
1,50
VS2
Nová SDZ (B 24a)
Nová SDZ (A 12b)
Výústění zatrubnění
do štěrkového vsakovacího žebra
1101650.00
612250.00
um + pročištění přípojky (SO 101)



POZNÁMKA :

1) Stáv. UV v trase silnice budou kompletně zrekonstruovány vč. nové mříže.
2) Stávající přípojky od UV budou pročištěny.
3) Stáv. hydranty, šoupata a jiná zařízení v trase silnice budou výškově upraveny do nové nivelety silnice.
4) Stáv. poklopy KŠ budou vyměněny za samonivelační a výškově upraveny do nové nivelety silnice.
5) Stáv. silniční příkopy budou pročištěny a opětovně osety travním semenem.

6) Stáv. svislé DZ související s rekonstrukcí silnice bude vyměněno za nové (plechové v základní velikosti s reflexní úprav
Projekt řeší pouze SDZ související s rekonstrukcí krajské silnice, značení MK není součástí této PD (bude řešit obec Por
7) Nové svislé DZ bude osazeno na samostatné sloupky - plechové v základní velikosti s reflexní úpravou.
8) Vodorovné DZ, š = 12,50cm - nástřikem (plast).
9) Vodorovné DZ V 7a (přechod pro chodce) bude pouze obnoveno - plast.

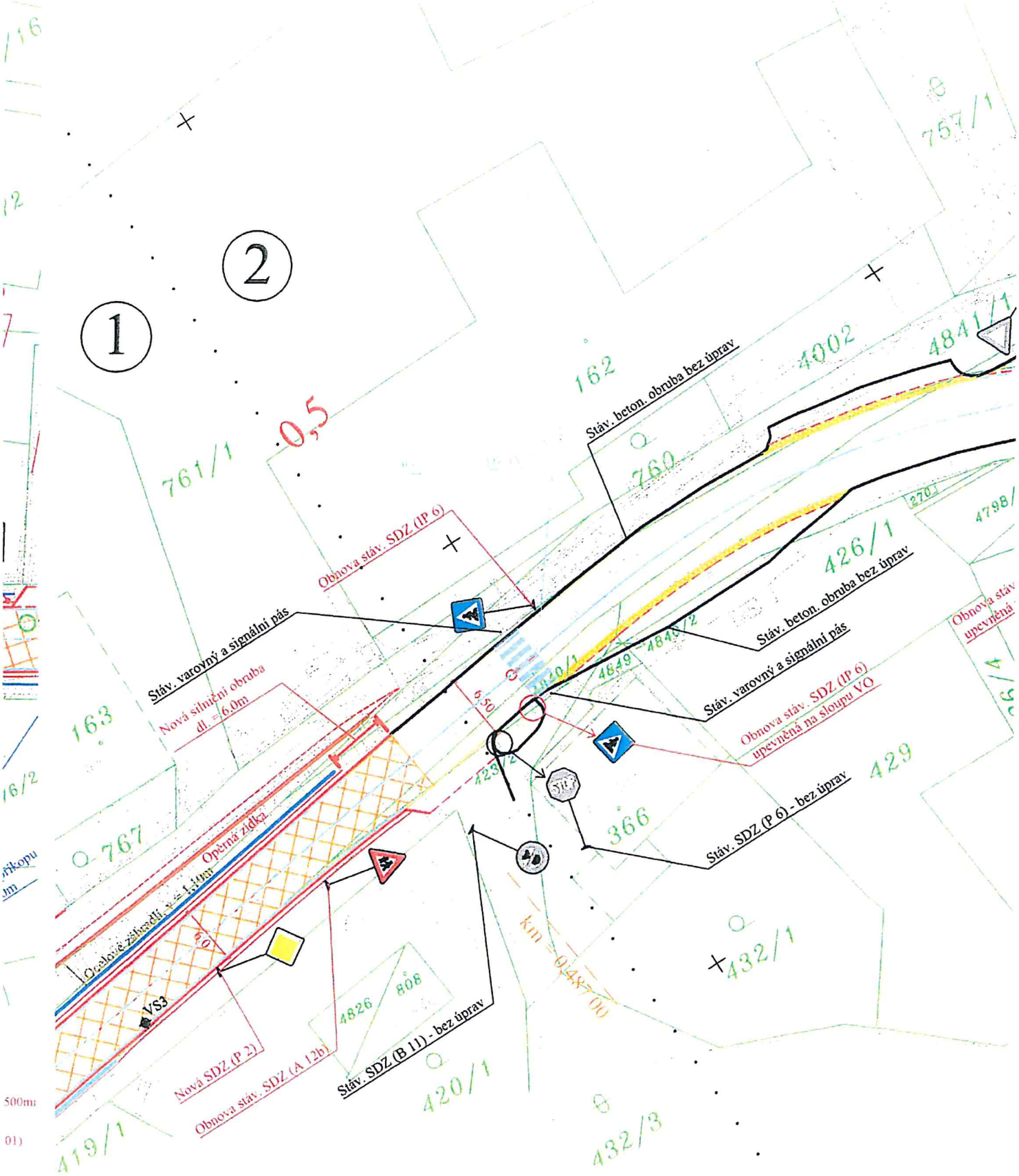


JTSK

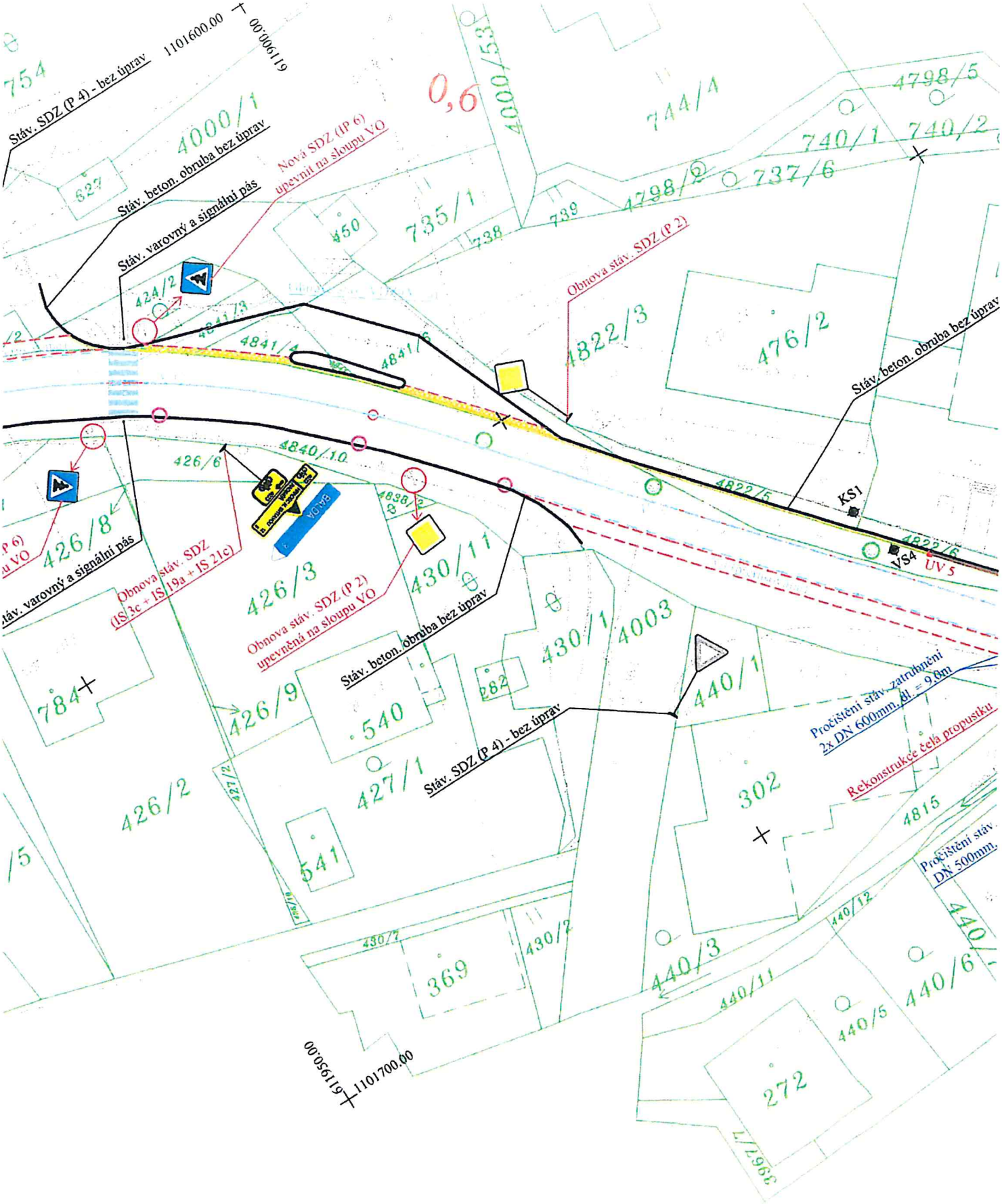
Bpv

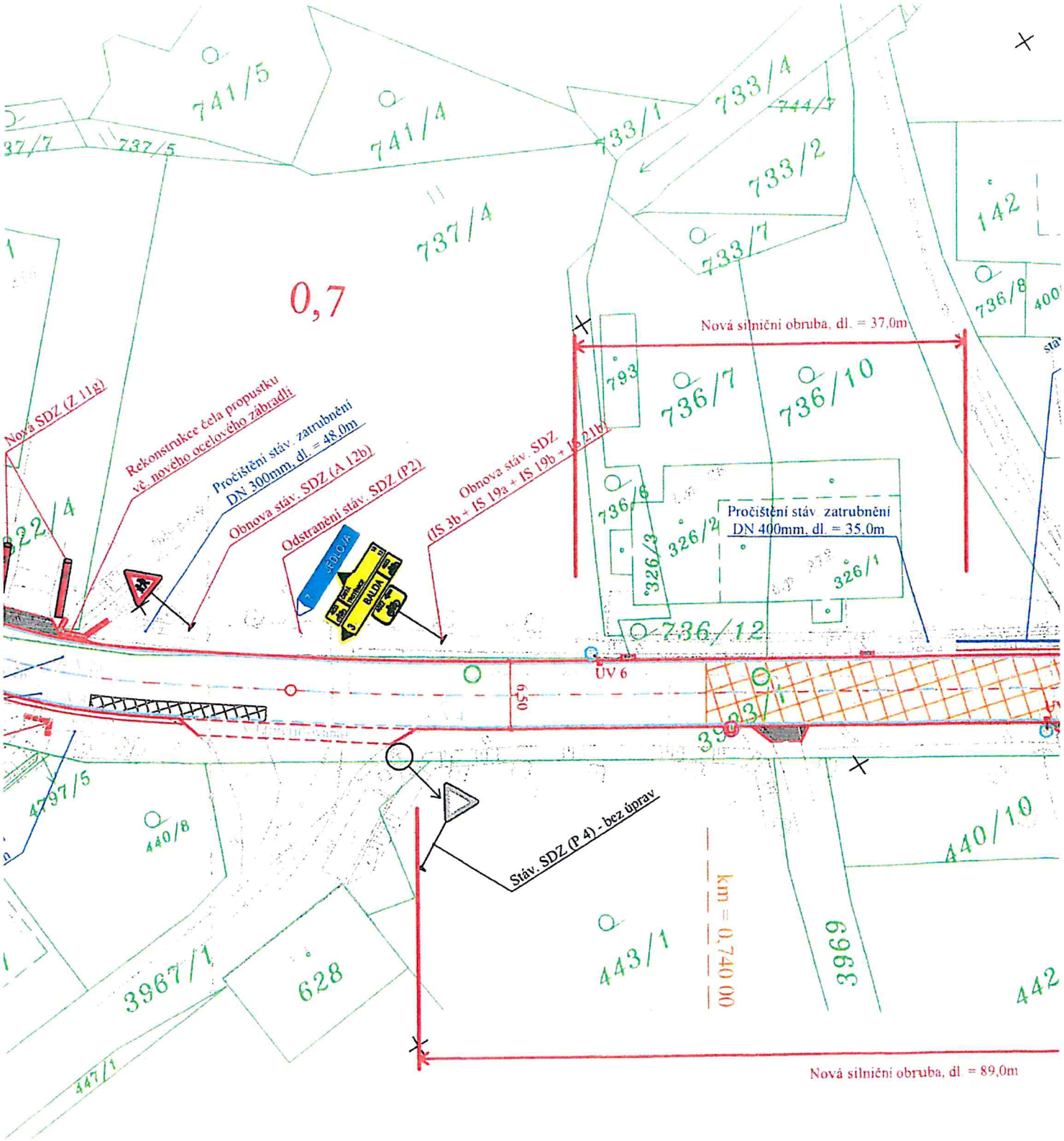
JIŘÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb
533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice

VED. PROJEKTANT	J. STRÁNSKÝ			
PROJEKTOVAL	O. STRÁNSKÝ, DiS.		STUPEŇ DOKUM.	DÚSP
INVESTOR	SÚS Pk + obec Pomezí	KRAJ : PARDUBICKÝ	ČÍSLO ZAK.	301/22
Pomezí u Poličky Rekonstrukce silnice II/363, výstavba chodníku			POČET FORM.	5 A4
			DATUM	04. 2022
			MĚŘÍTKO	1:500
			ČÍS. KOPIE	ČÁST	ČÍS. PŘÍL.
Celková a koordinační situace stavby - I. část				C	3a



STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI 20.8.2021

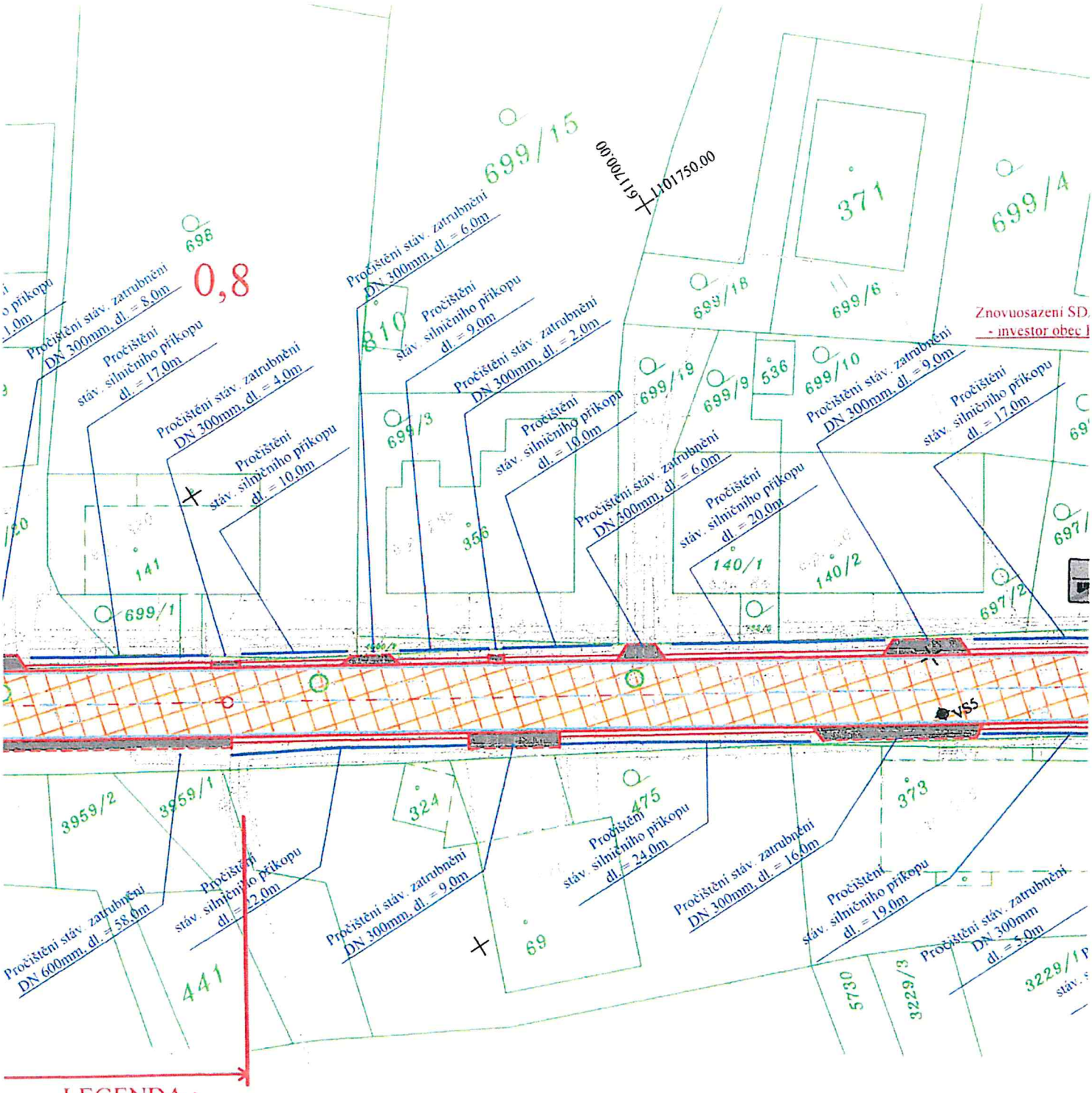

Stáv. SDZ (P 4) - bez úprav
1101600.00
611900.00
Stáv. beton. obruba bez úprav
Stáv. varovný a signální pás
Nová SDZ (IP 6)
upevnit na sloupu VO
0,6
Obnova stáv. SDZ (P 2)
Stáv. beton. obruba bez úprav
KS1
VS4
UV 5
Obnova stáv. SDZ
(IS 3c + IS 19a + IS 21c)
Obnova stáv. SDZ (P 2)
upevněná na sloupu VO
Stáv. beton. obruba bez úprav
Stáv. SDZ (P 4) - bez úprav
Pročištění stáv. zatrubnění
2x DN 600mm, dl. = 9,0m
Rekonstrukce čelá propustku
Pročištění stáv.
DN 500mm
1101700.00
611950.00



POZNÁMKA :

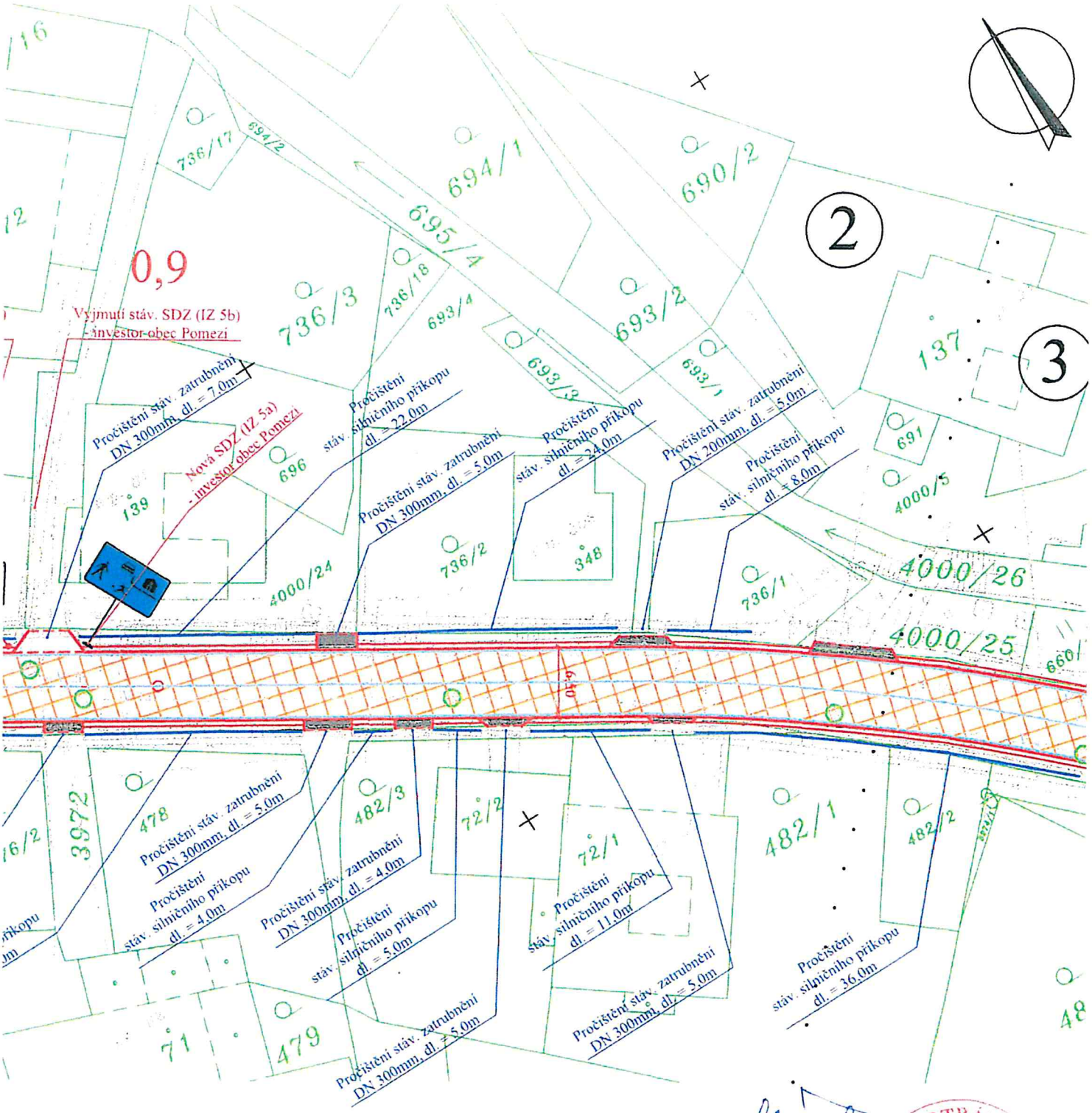
1) Stáv. UV v trase silnice budou kompletně zrekonstruovány vč. nové mříže.
2) Stávající přípojky od UV budou pročištěny.
3) Stáv. hydranty, šoupata a jiná zařízení v trase silnice budou výškově upraveny do nové nivelety silnice.
4) Stáv. poklopy KŠ budou vyměněny za samonivelační a výškově upraveny do nové nivelety silnice.
5) Stáv. silniční příkopy budou pročištěny a opětovně osety travním semenem.

6) Stáv. svislé DZ související s rekonstrukcí silnice bude vyměněno za nové (plechové v základní velikosti s reflexní ú
Projekt řeší pouze SDZ související s rekonstrukcí krajské silnice. značení MK není součástí této PD (bude řešit obec
7) Nové svislé DZ bude osazeno na samostatné sloupky - plechové v základní velikosti s reflexní úpravou.
8) Vodorovné DZ, š = 12,50cm - nástřikem (plast).
9) Vodorovné DZ V 7a (přechod pro chodce) bude pouze obnoveno - plast.



LEGENDA :

- Rekonstrukce silnice - živice (SO 101)
- Sanace kraje silnice (SO 101)
- Nová konstrukce zpevnění vč. výměny aktivní zóny (SO 101)
- Výškové napojení MK - živice (SO 101)
- Napojení sjezdu resp. vstupu k RD - živice (SO 101)
- Výškové napojení - předláždění žulové kostky 10/10 (SO 101)
- Přidružený pruh pro chodce (š = 1,0m) - zámk. dlažba (SO 102 - investor obec Pomezí)
- Opěrná zídka (SO 102 - investor obec Pomezí)
- Předláždění dvoulinky - žul. kostka 10/10 (SO 101)
- Nová UV 500/500 vč. přípojky DN 150mm (SO 101)
- Rekonstrukce stáv. UV - kompletně nová UV vč. + pročištění přípojky (SO
- Výšková úprava poklopů KŠ - samonivelační pokl
- Rekonstrukce stáv. šachty vč. nového poklopu KŠ
- Krajnice zpevněná živič. frezingem. š = 50cm (SO
- Ocelové silniční svodidlo (SO 101)
- Pročištění stáv. silničního příkopu (SO 101)
- Vodorovné DZ, š = 12,5Ocm (stříkané - plast) (SO
- P2 Nové svislé DZ - základní velikost (plech) (SO 10
- VS1 KS1 Vrtaná sonda resp. kopaná

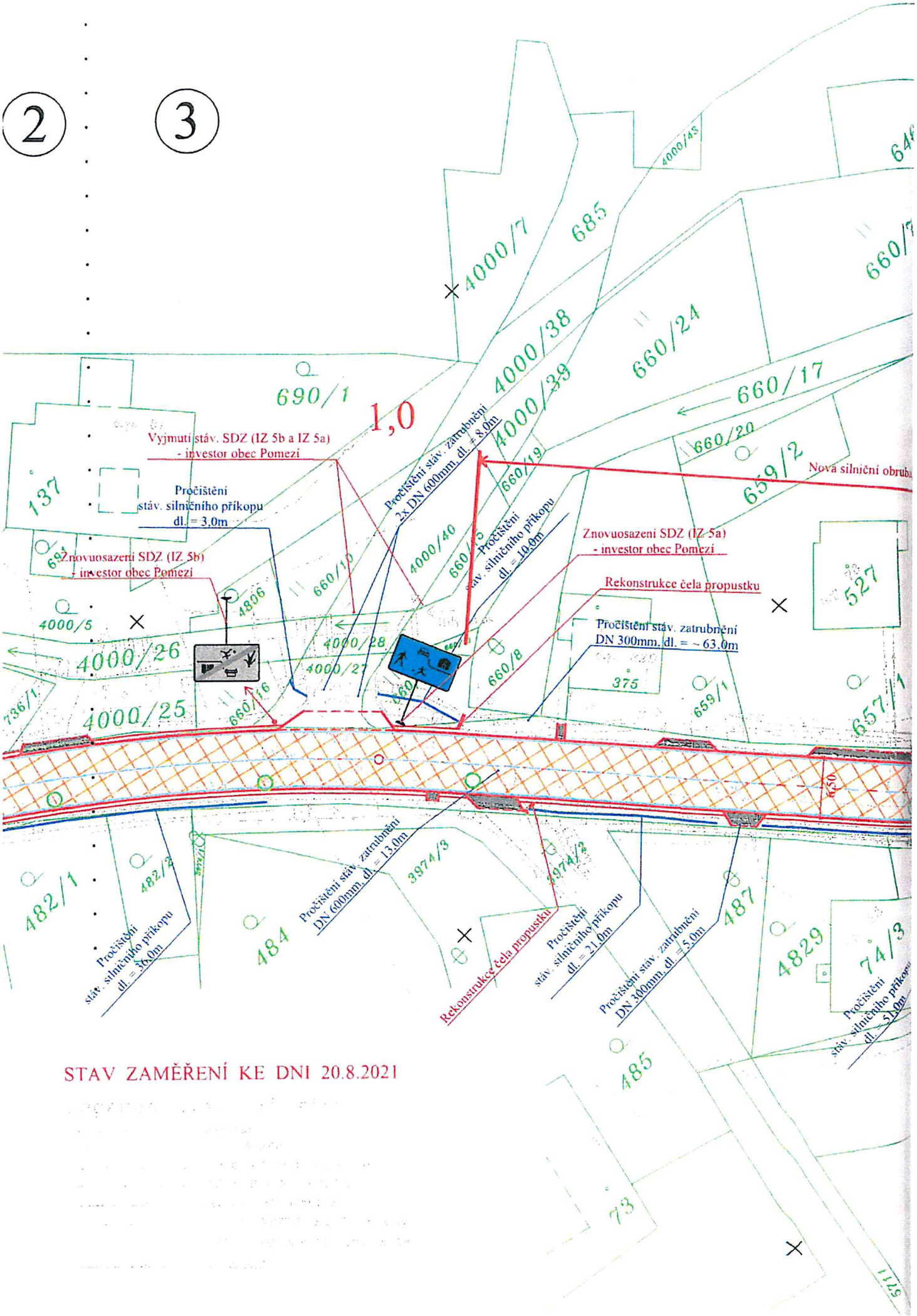


JTSK

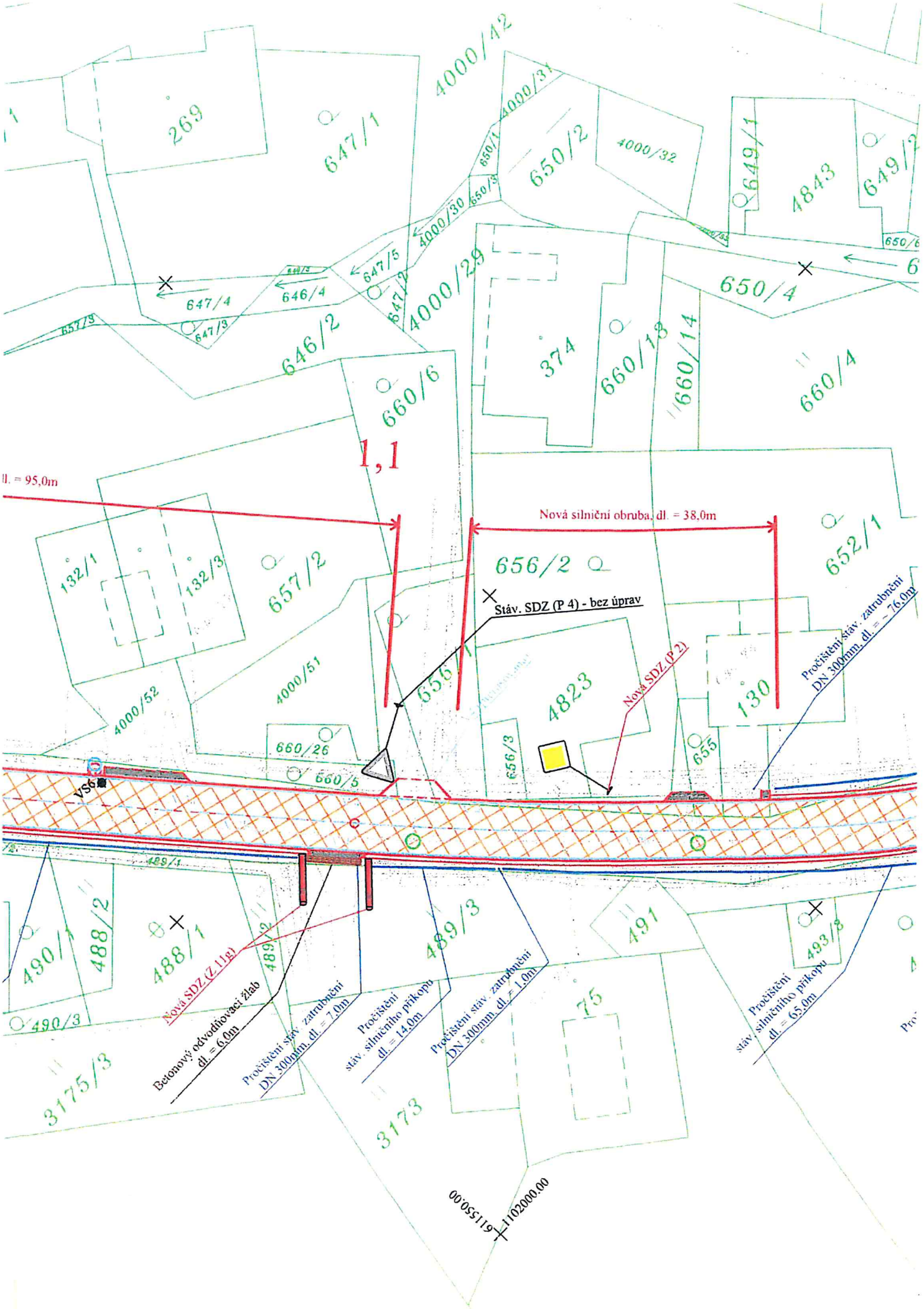
Bpv

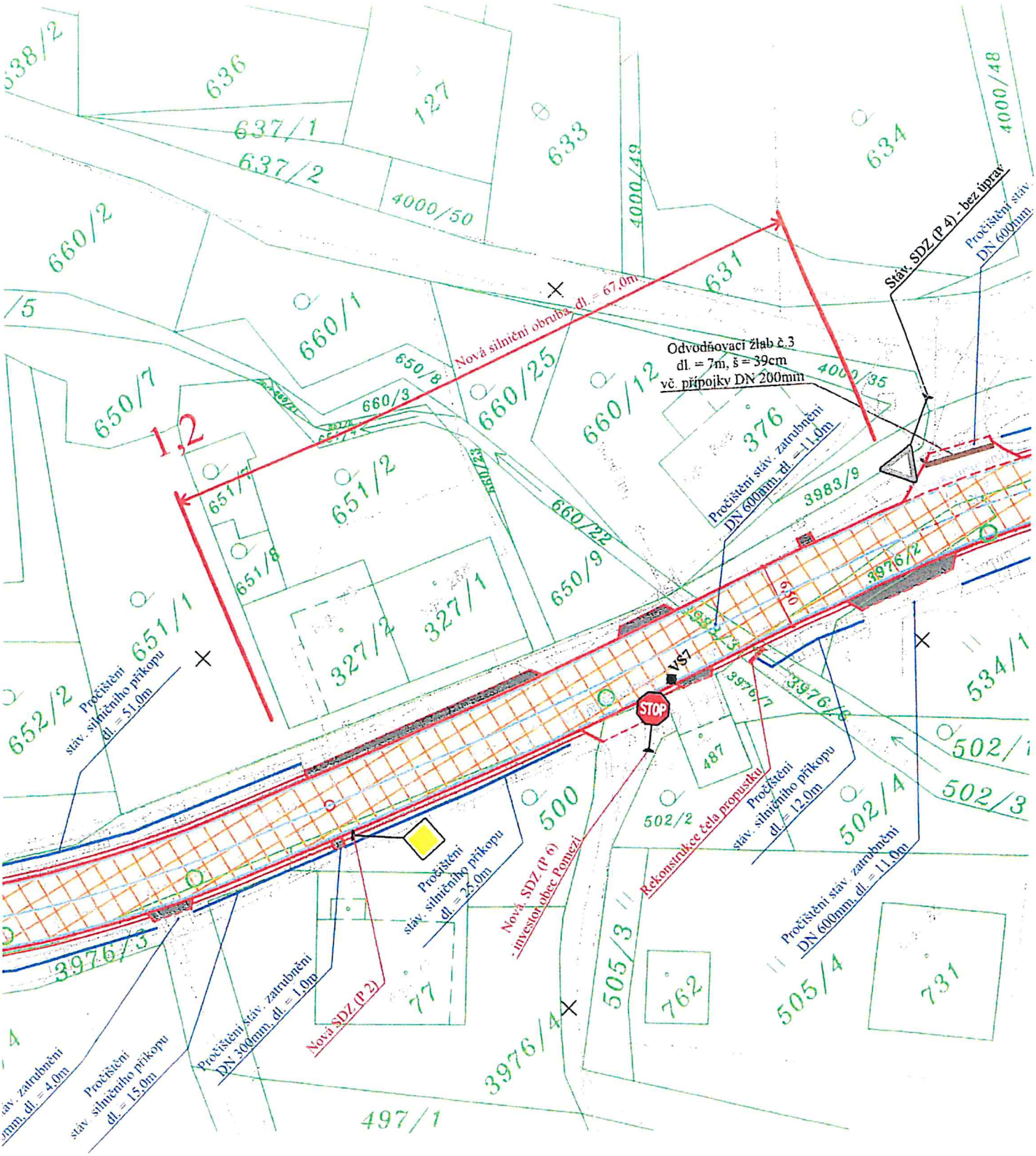
JIŘÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb
533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice

VED. PROJEKTANT	J. STRÁNSKÝ			
PROJEKTOVAL	O. STRÁNSKÝ, DiS.		STUPEŇ DOKUM.	DÚSP
INVESTOR	SÚS Pk + obec Pomezí	KRAJ : PARDUBICKÝ	ČÍSLO ZAK.	301/22
Pomezí u Poličky Rekonstrukce silnice II/363, výstavba chodníku			POČET FORM.	5 A4
			DATUM	04. 2022
			MĚŘÍTKO	1:500
			ČÍS. KOPIE	ČÁST	ČÍS. PŘÍL.
Celková a koordinační situace stavby - II. část			3	C	3b



STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI 20.8.2021

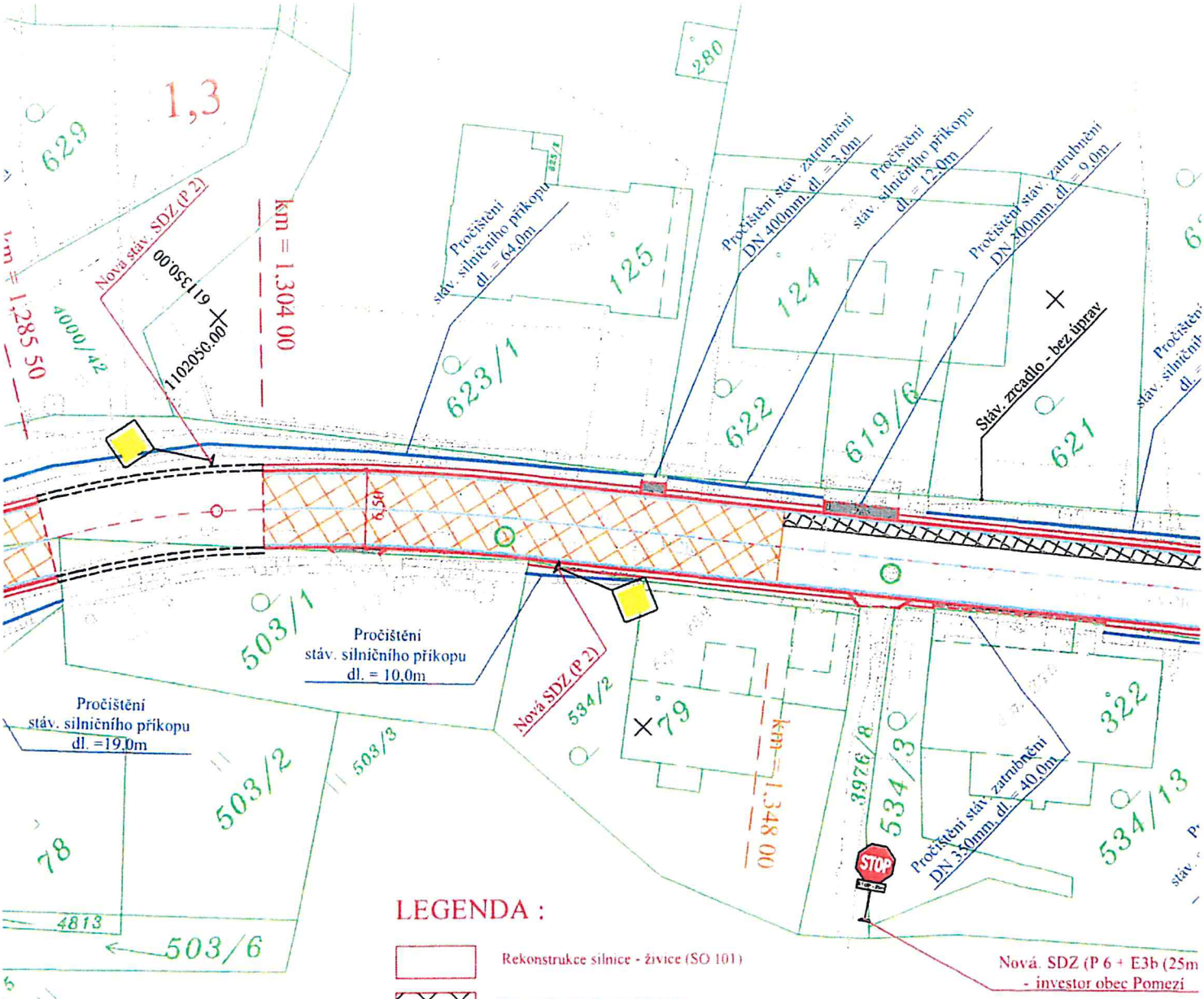

1,1
dl. = 95,0m
Nová silniční obruba, dl. = 38,0m
Stáv. SDZ (P 4) - bez úprav
Nová SDZ (P 2)
Pročištění stáv. zatrubnění DN 300mm, dl. = 76,0m
Nová SDZ (Z 11g)
Betonový odvodňovací žlab dl. = 6,0m
Pročištění stáv. zatrubnění DN 300mm, dl. = 7,0m
Pročištění stáv. silničního příkopu dl. = 14,0m
Pročištění stáv. zatrubnění DN 300mm, dl. = 1,0m
Pročištění stáv. silničního příkopu dl. = 65,0m
VS6
1102000.00
611550.00



POZNÁMKA :

1) Stáv. UV v trase silnice budou kompletně zrekonstruovány vč. nové mříže.
2) Stávající přípojky od UV budou pročištěny.
3) Stáv. hydranty, šoupata a jiná zařízení v trase silnice budou výškově upraveny do nové nivelety silnice.
4) Stáv. poklopy KŠ budou vyměněny za samonivelační a výškově upraveny do nové nivelety silnice.
5) Stáv. silniční příkopy budou pročištěny a opětovně osety travními semenem.

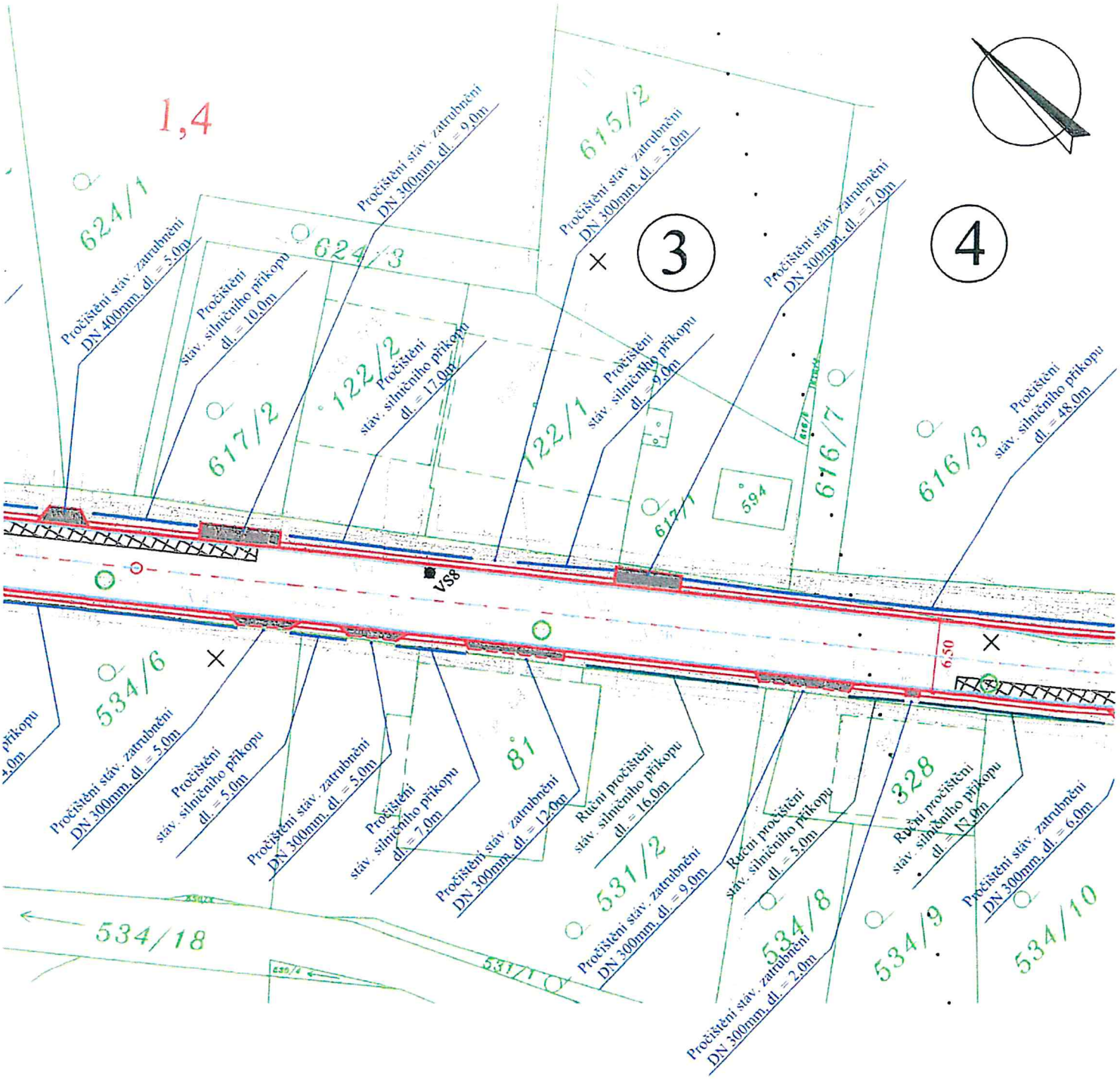
6) Stáv. svislé DZ související s rekonstrukcí silnice bude vyměněno za nové (plechové v základní velikosti s reflexní úpravou).
Projekt řeší pouze SDZ související s rekonstrukcí krajské silnice, značení MK není součástí této PD (bude řešit obec Pomezí)
7) Nové svislé DZ bude osazeno na samostatné sloupky - plechové v základní velikosti s reflexní úpravou.
8) Vodorovné DZ - š. = 12,50cm - nástřikem (plast).



611400.00
1102100.00

LEGENDA :

- Rekonstrukce silnice - živice (SO 101)
- Sanace kraje silnice (SO 101)
- Nová konstrukce zpevnění vč. výměny aktivní zóny (SO 101)
- Nutná oprava živičného krytu
- Výškové napojení MK - živice (SO 101)
- Napojení sjezdu resp. vstupu k RD - živice (SO 101)
- Rekonstrukce stáv. UV - kompletně nová UV vč. mříže 500/500mm + pročištění přípojky (SO 101)
- Výšková úprava poklopů KŠ - samonivelační poklopy (SO 101)
- Rekonstrukce stáv. šachty vč. nového poklopu KŠ (SO 101)
- Krajnice zpevněná živič. frézingem, š = 50cm (SO 101)
- Pročištění stáv. silničního příkopu (SO 101)
- Vodorovné DZ, š = 12,50cm (stříkané - plast) (SO 101)
- P2 Nové svislé DZ - základní velikost (plech) (SO 101)
- VS1 KS1 Vrtaná sonda resp. kopaná
- Opravený úsek silnice



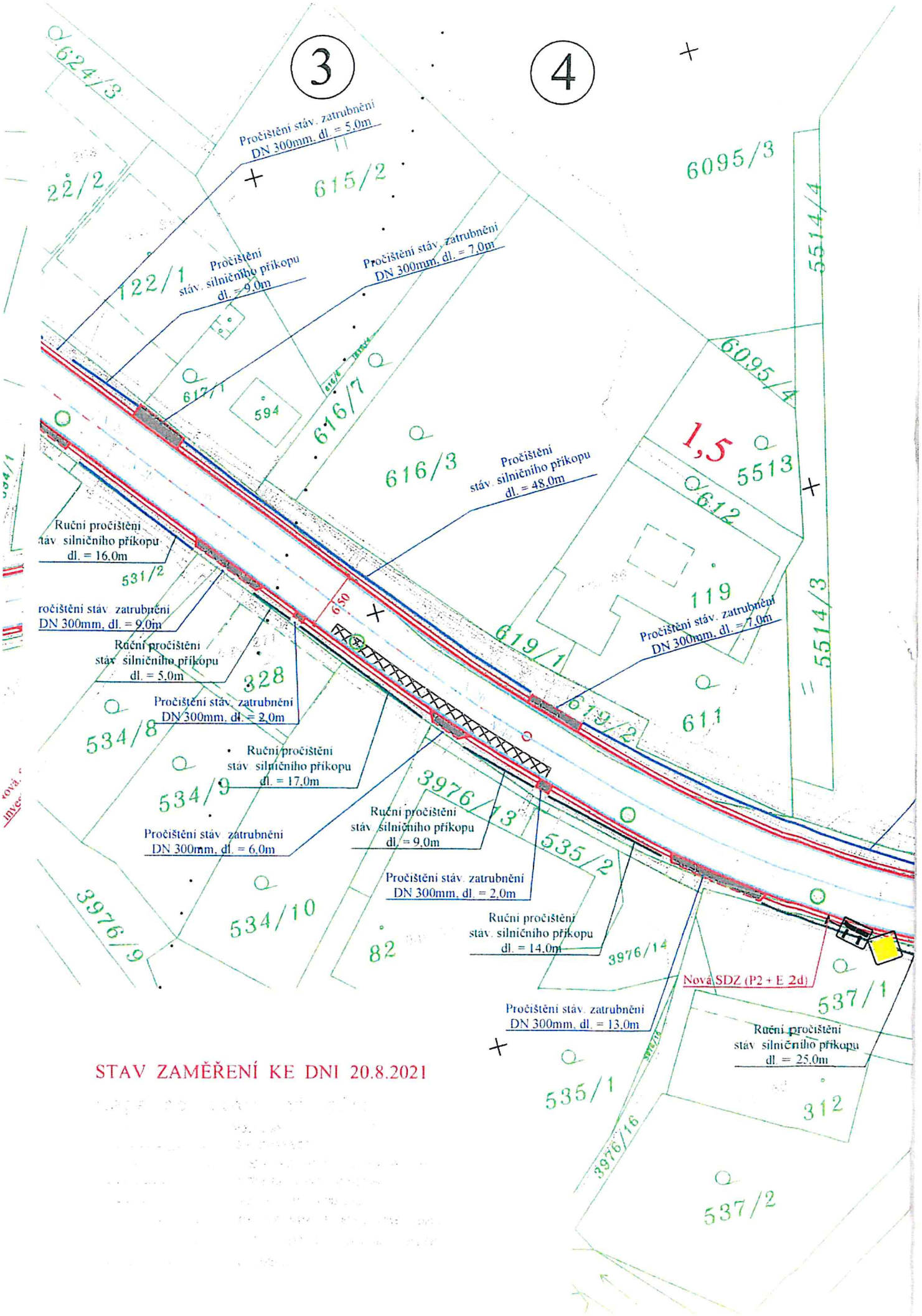
JTSK

Bpv

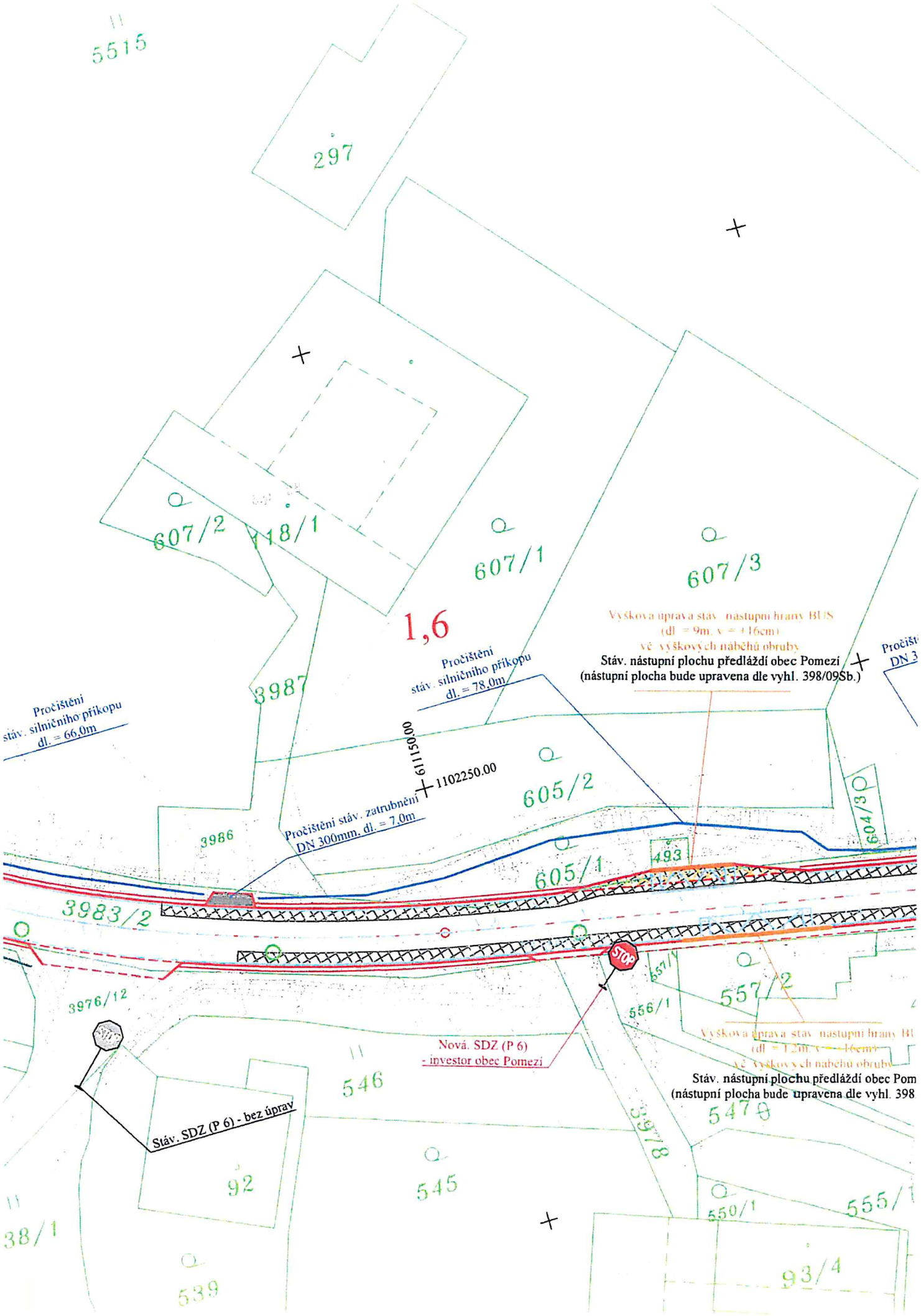
JIŘÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb
533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice

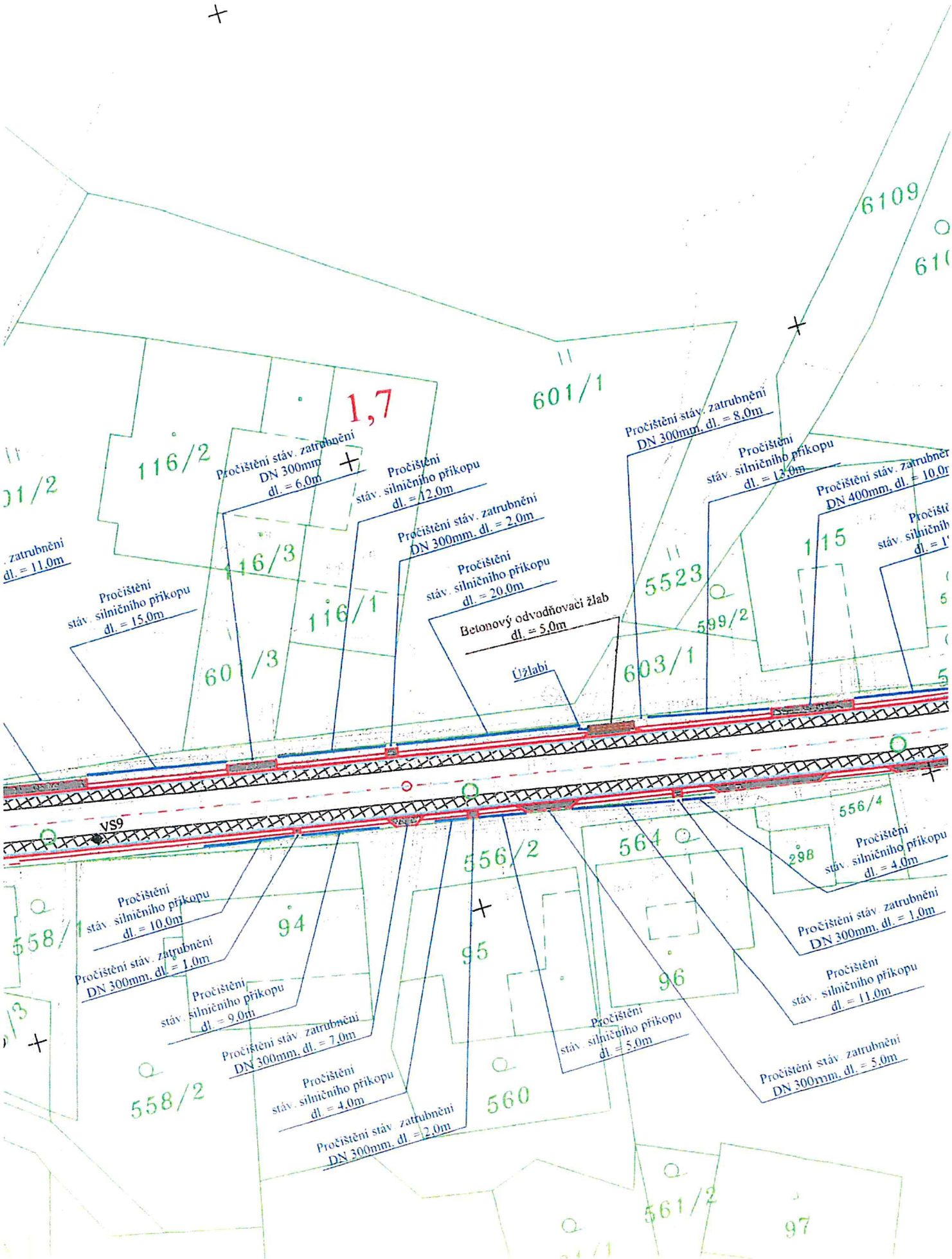
VED. PROJEKTANT	J. STRÁNSKÝ			
PROJEKTOVAL	O. STRÁNSKÝ, DiS.		STUPEŇ DOKUM.	DÚSP
INVESTOR	SÚS Pk + obec Pomezí	KRAJ : PARDUBICKÝ	ČÍSLO ZAK.	301/22
Pomezí u Poličky Rekonstrukce silnice II/363, výstavba chodníku			POČET FORM.	5 A4
			DATUM	04. 2022
			MĚŘÍTKO	1:500
			ČÍS. KOPIE	ČÁST	ČÍS. PŘÍL.
Celková a koordinační situace stavby - III. část			3	C	3c

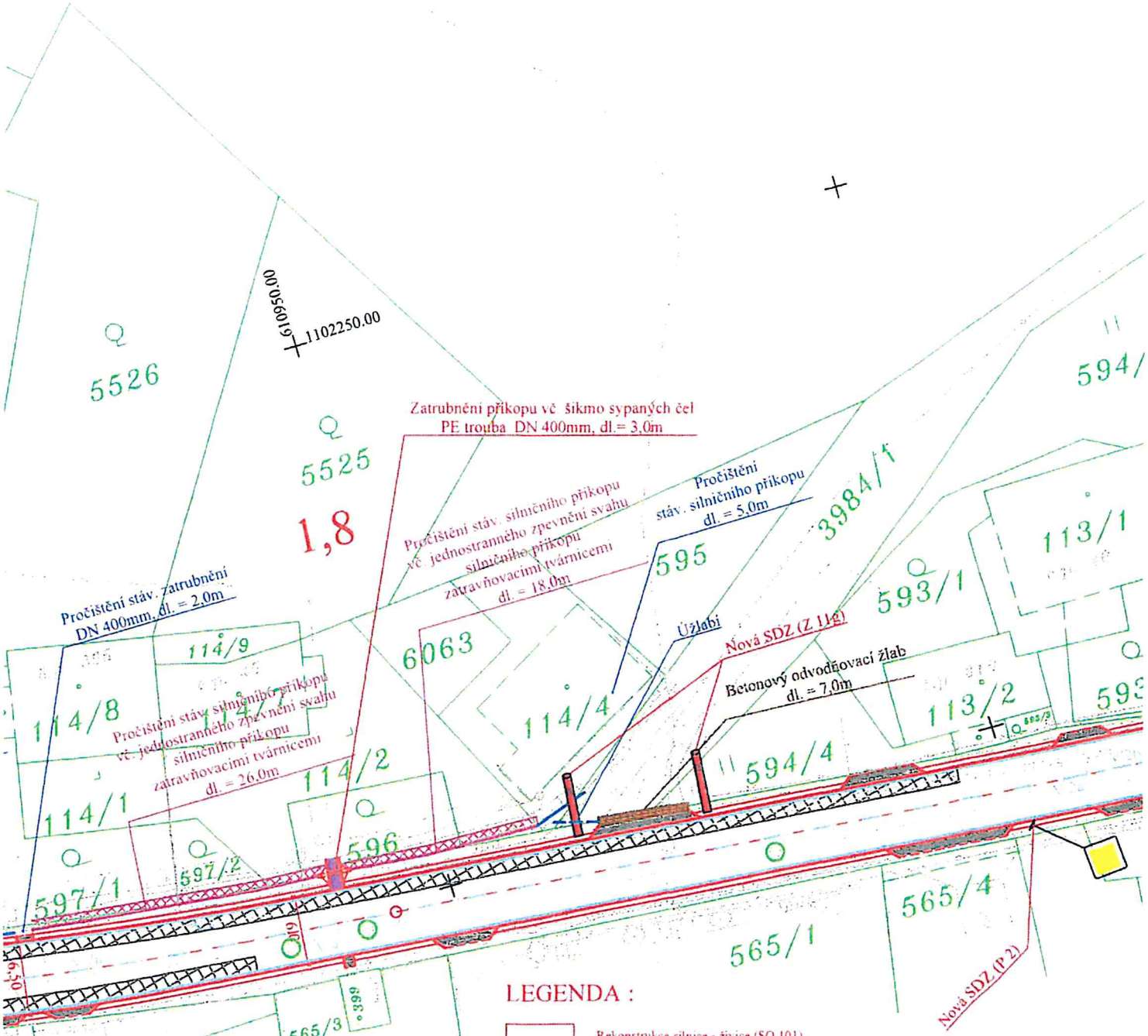
JIŘÍ STRÁNSKÝ
Autorizovaný technik pro dopravní stavby
specializace pozemní komunikace
ČKAIT - 0700035



STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI 20.8.2021

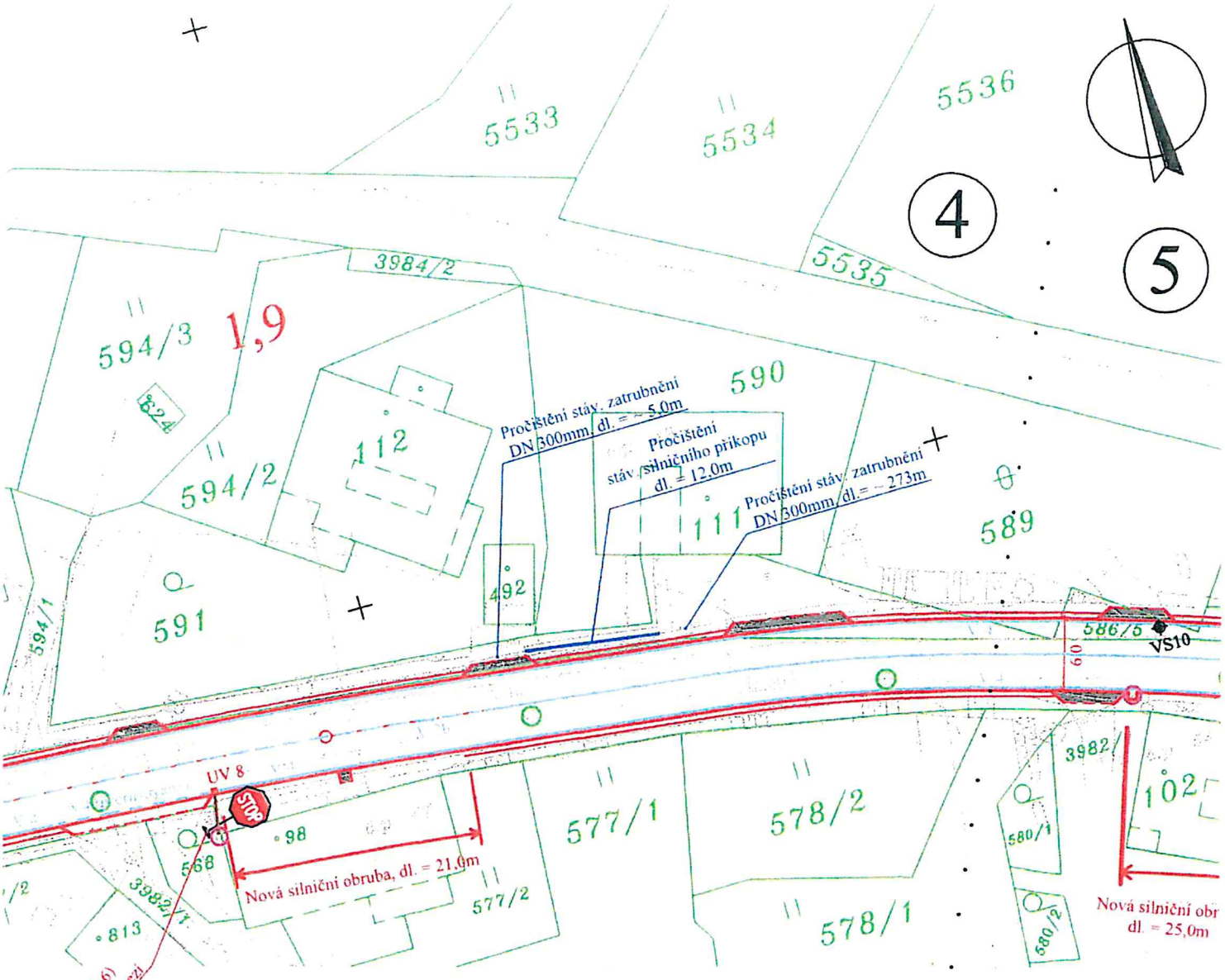

5515
297
607/2
118/1
607/1
607/3
1,6
Vyškova úprava stáv. nástupní hrany BUS
(dl. = 9m, v. = 4-16cm)
vč. výškových náběhů obruby
Stáv. nástupní plochu předláždí obec Pomezí
(nástupní plocha bude upravena dle vyhl. 398/09Sb.)
Pročištění
stáv. silničního příkopu
dl. = 78,0m
Pročištění
stáv. silničního příkopu
dl. = 66,0m
3987
611150.00
1102250.00
605/2
Pročištění stáv. zatrubnění
DN 300mm, dl. = 7,0m
3986
493
605/1
604/3
3983/2
STOP
557/2
556/1
3976/12
Nová. SDZ (P 6)
- investor obec Pomezí
546
Stáv. SDZ (P 6) - bez úprav
92
545
547
3978
550/1
555/1
38/1
539
93/4


1,7
601/1
6109
116/2
116/3
116/1
601/3
5523
599/2
603/1
115
556/4
298
556/2
564
558/1
94
95
96
558/2
560
561/2
97
VS9
Pročištění stáv. zatrubnění DN 300mm dl. = 6,0m
Pročištění stáv. silničního příkopu dl. = 12,0m
Pročištění stáv. zatrubnění DN 300mm, dl. = 2,0m
Pročištění stáv. silničního příkopu dl. = 20,0m
Betonový odvodňovací žlab dl. = 5,0m
Úžlabí
Pročištění stáv. zatrubnění DN 300mm, dl. = 8,0m
Pročištění stáv. silničního příkopu dl. = 13,0m
Pročištění stáv. zatrubnění DN 400mm, dl. = 10,0m
Pročištění stáv. silničního příkopu dl. = 15,0m
Pročištění stáv. silničního příkopu dl. = 4,0m
Pročištění stáv. silničního příkopu dl. = 10,0m
Pročištění stáv. zatrubnění DN 300mm, dl. = 1,0m
Pročištění stáv. zatrubnění DN 300mm, dl. = 1,0m
Pročištění stáv. silničního příkopu dl. = 11,0m
Pročištění stáv. silničního příkopu dl. = 9,0m
Pročištění stáv. zatrubnění DN 300mm, dl. = 7,0m
Pročištění stáv. silničního příkopu dl. = 5,0m
Pročištění stáv. zatrubnění DN 300mm, dl. = 5,0m
Pročištění stáv. silničního příkopu dl. = 4,0m
Pročištění stáv. zatrubnění DN 300mm, dl. = 2,0m



LEGENDA :

- Rekonstrukce silnice - živice (SO 101)
- Sanace kraje silnice (SO 101)
- Oprava krytové vrstvy zálivu BUS - živice (SO 101)
- Výškové napojení MK - živice (SO 101)
- Napojení sjezdu resp. vstupu k RD - živice (SO 101)
- Předláždění zámkové dlažby (SO 101)
- Vstup k DR - zámk. dlažba (SO 101)
- Nová UV 500/500 vč. přípojky DN 150mm (SO 101)
- Rekonstrukce stáv. UV - kompletně nová UV vč. mříže 500/500mm + pročištění přípojky (SO 101)
- Výšková úprava poklopů KŠ - samonivelační poklopy (SO 101)
- Krajnice zpevněná živič. frézingem, š = 50cm (SO 101)
- Pročištění stáv. silničního příkopu (SO 101)
- Vodorovné DZ, š = 12,50cm (stříkané - plast) (SO 101)
- P2 Nové svislé DZ - základní velikost (plech) (SO 101)
- VS1 KS1 Vrtaná sonda resp. kopaná



POZNÁMKA :

1) Stáv. UV v trase silnice budou kompletně zrekonstruovány vč. nové mříže
2) Stávající přípojky od UV budou pročištěny.
3) Stáv. hydranty, šoupata a jiná zařízení v trase silnice budou výškově upraveny do nové nivelety silnice.
4) Stáv. poklopy KŠ budou vyměněny za samonivelační a výškově upraveny do nové nivelety silnice.
5) Stáv. silniční příkopy budou pročištěny a opětovně osety travním semenem.

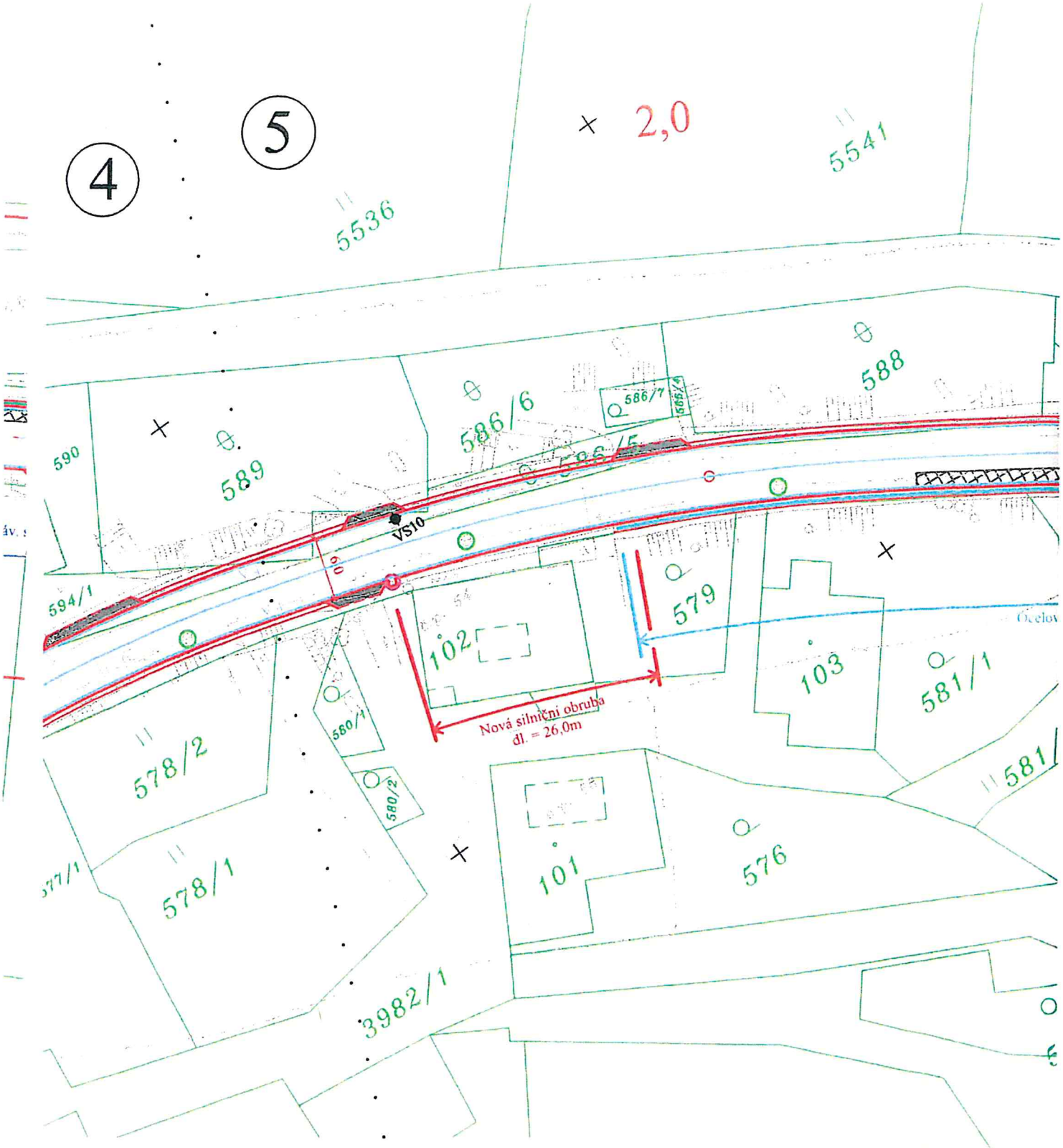
6) Stáv. svislé DZ související s rekonstrukcí silnice bude vyměněno za nové (plechové v základní velikosti s reflexní úpravou)
Projekt řeší pouze SDZ související s rekonstrukcí krajské silnice. značení MK není součástí této PD (bude řešit obec Pomezí)
7) Nové svislé DZ bude osazeno na samostatné sloupky - plechové v základní velikosti s reflexní úpravou
8) Vodorovné DZ, š = 12,50cm - nástřikem (plast)

JTSK

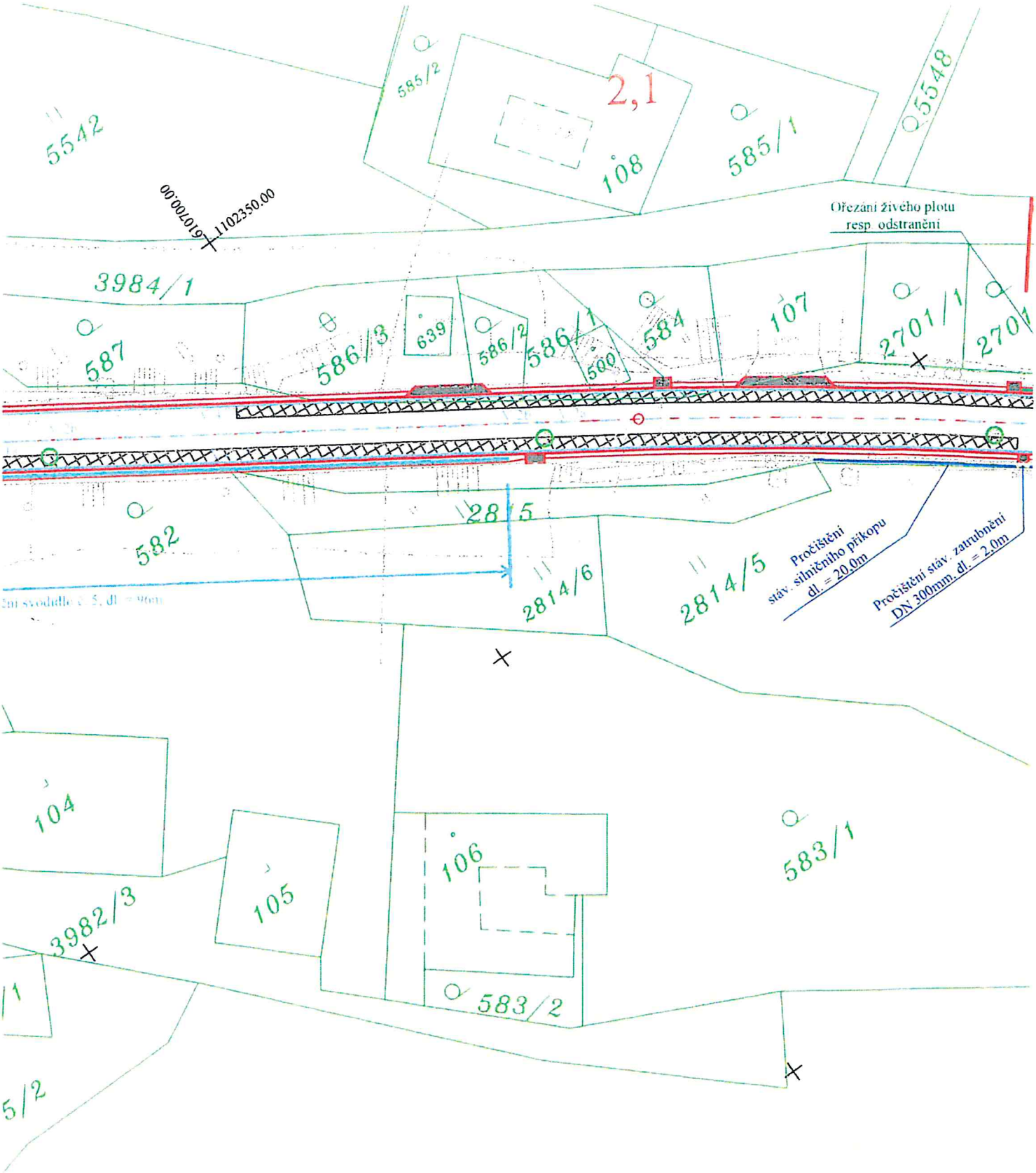
Bpv

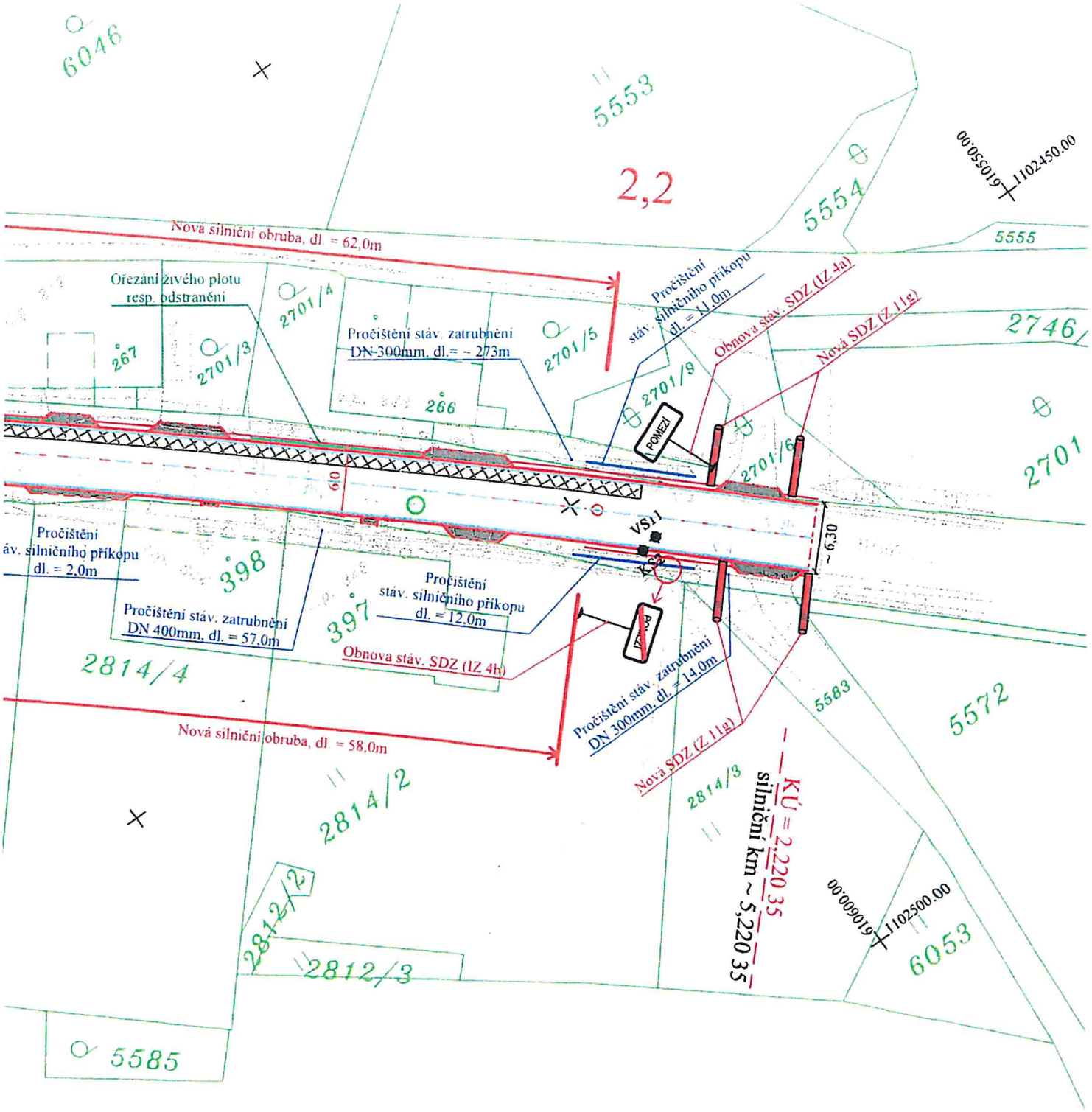
JIŘÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb
533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice

VED. PROJEKTANT	J. STRÁNSKÝ			
PROJEKTOVAL	O. STRÁNSKÝ, DiS.		STUPEŇ DOKUM.	DÚSP
INVESTOR	SÚS Pk + obec Pomezí	KRAJ : PARDUBICKÝ	ČÍSLO ZAK.	301/22
Pomezí u Poličky Rekonstrukce silnice II/363, výstavba chodníku			POČET FORM.	5 A4
			DATUM	04. 2022
			MĚŘÍTKO	1:500
			ČÍS. KOPIE	ČÁST	ČÍS. PŘÍL.
Celková a koordinační situace stavby - IV. část			3	C	3d



STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI 20.8.2021


5542
585/2
2,1
108
585/1
5548
1102350.00
610700.00
Ořezání živého plotu
resp. odstranění
3984/1
587
586/3
639
586/2
586/1
500
584
107
2701/1
2701
582
28/5
2814/6
2814/5
Pročištění
stáv. silničního příkopu
dl. = 20.0m
Pročištění stáv. zatrubnění
DN 300mm, dl. = 2.0m
104
105
106
583/1
3982/3
583/2


6046
5553
2,2
5554
5555
1105050.00
1102450.00
Nová silniční obruba, dl. = 62,0m
Ořezání živého plotu resp. odstranění
2701/4
267
2701/3
Pročištění stáv. zatrubnění DN 300mm, dl. = ~ 273m
2701/5
266
Pročištění stáv. silničního příkopu dl. = 14,0m
Obnova stáv. SDZ (IZ 4a)
Nová SDZ (Z 11e)
2746/
2701/9
POMEZÍ
2701/6
2701
610
VS11
~ 6,30
Pročištění stáv. silničního příkopu dl. = 2,0m
398
Pročištění stáv. zatrubnění DN 400mm, dl. = 57,0m
397
Pročištění stáv. silničního příkopu dl. = 12,0m
Obnova stáv. SDZ (IZ 4b)
2814/4
Pročištění stáv. zatrubnění DN 300mm, dl. = 14,0m
5583
5572
Nová silniční obruba, dl. = 58,0m
Nová SDZ (Z 11e)
2814/3
KÚ = 2,220 35
silniční km ~ 5,220 35
2814/2
1106000.00
1102500.00
2812/2
2812/3
6053
5585

LEGENDA :

- Rekonstrukce silnice - živice (SO 101)
- Sanace kraje silnice (SO 101)
- Napojení sjezdu resp. vstupu k RD - živice (SO 101)
- Rekonstrukce stáv. UV - kompletně nová UV vč. mříže 500/500mm + pročištění přípojky (SO 101)
- Výšková úprava poklopů KŠ - samonivelační poklopy (SO 101)
- Krajnice zpevněná živič. frézingem, š = 50cm (SO 101)
- Ocelové silniční svodidlo (SO 101)
- Pročištění stáv. silničního příkopu (SO 101)
- Vodorovné DZ, š = 12,50cm (stříkané - plast) (SO 101)
- P2 Nové svislé DZ - základní velikost (plech) (SO 101)
- VS1 KS1 Vrtaná sonda resp. kopaná

POZNÁMKA :

1) Stáv. UV v trase silnice budou kompletně zrekonstruovány vč. nové mříže.
2) Stávající přípojky od UV budou pročištěny.
3) Stáv. hydranty, šoupata a jiná zařízení v trase silnice budou výškově upraveny do nové nivelety silnice.
4) Stáv. poklopy KŠ budou vyměněny za samonivelační a výškově upraveny do nové nivelety silnice.
5) Stáv. silniční příkopy budou pročištěny a opětovně osety travním semenem.

6) Stáv. svislé DZ související s rekonstrukcí silnice bude vyměněno za nové (plechové v základní velikosti s reflexní úpravou). Projekt řeší pouze SDZ související s rekonstrukcí krajské silnice, značení MK není součástí této PD (bude řešit obec Pomezí).
7) Nové svislé DZ bude osazeno na samostatné sloupky - plechové v základní velikosti s reflexní úpravou.
8) Vodorovné DZ, š = 12,50cm - nástřikem (plast).

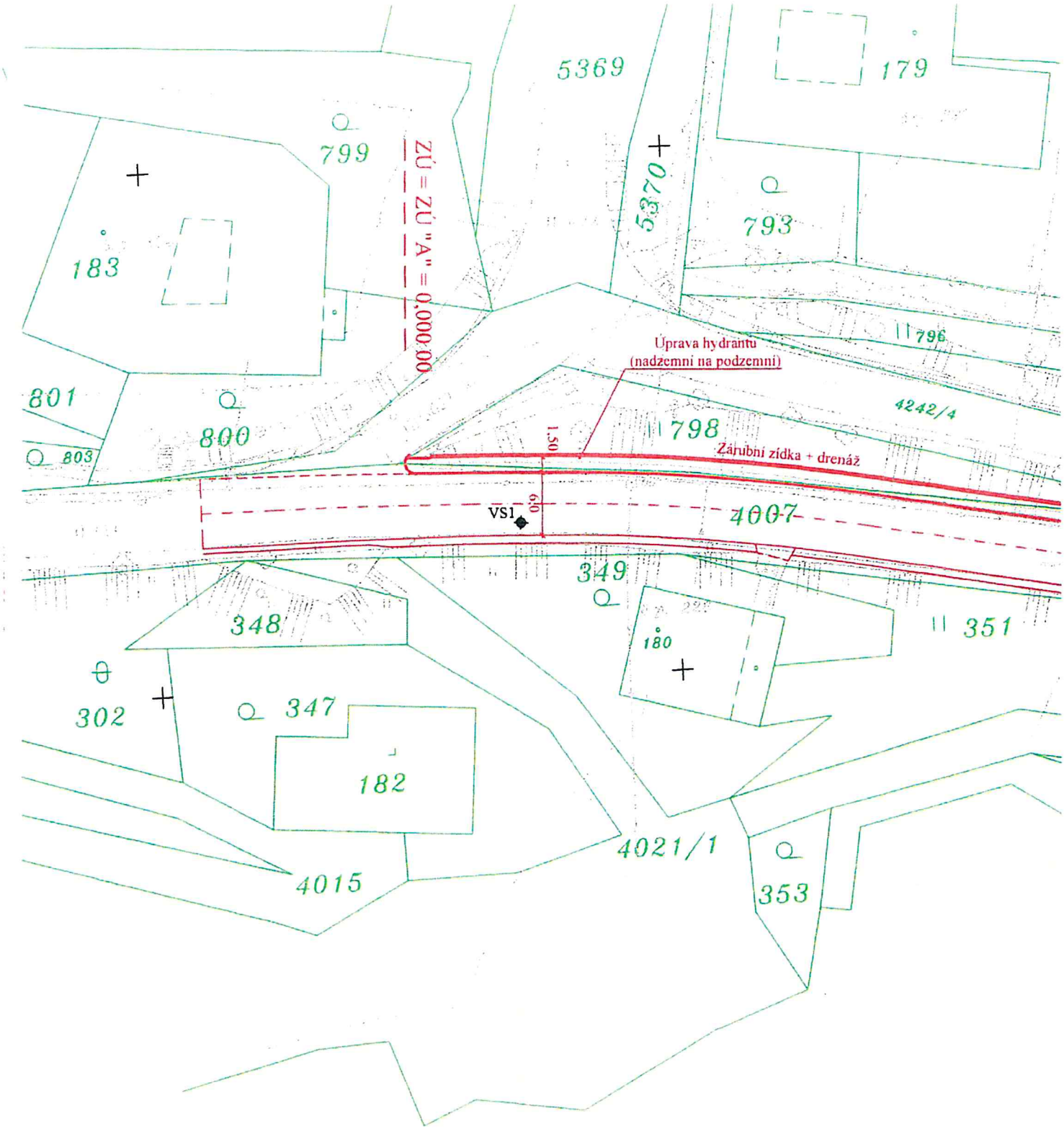
JTSK

Bpv

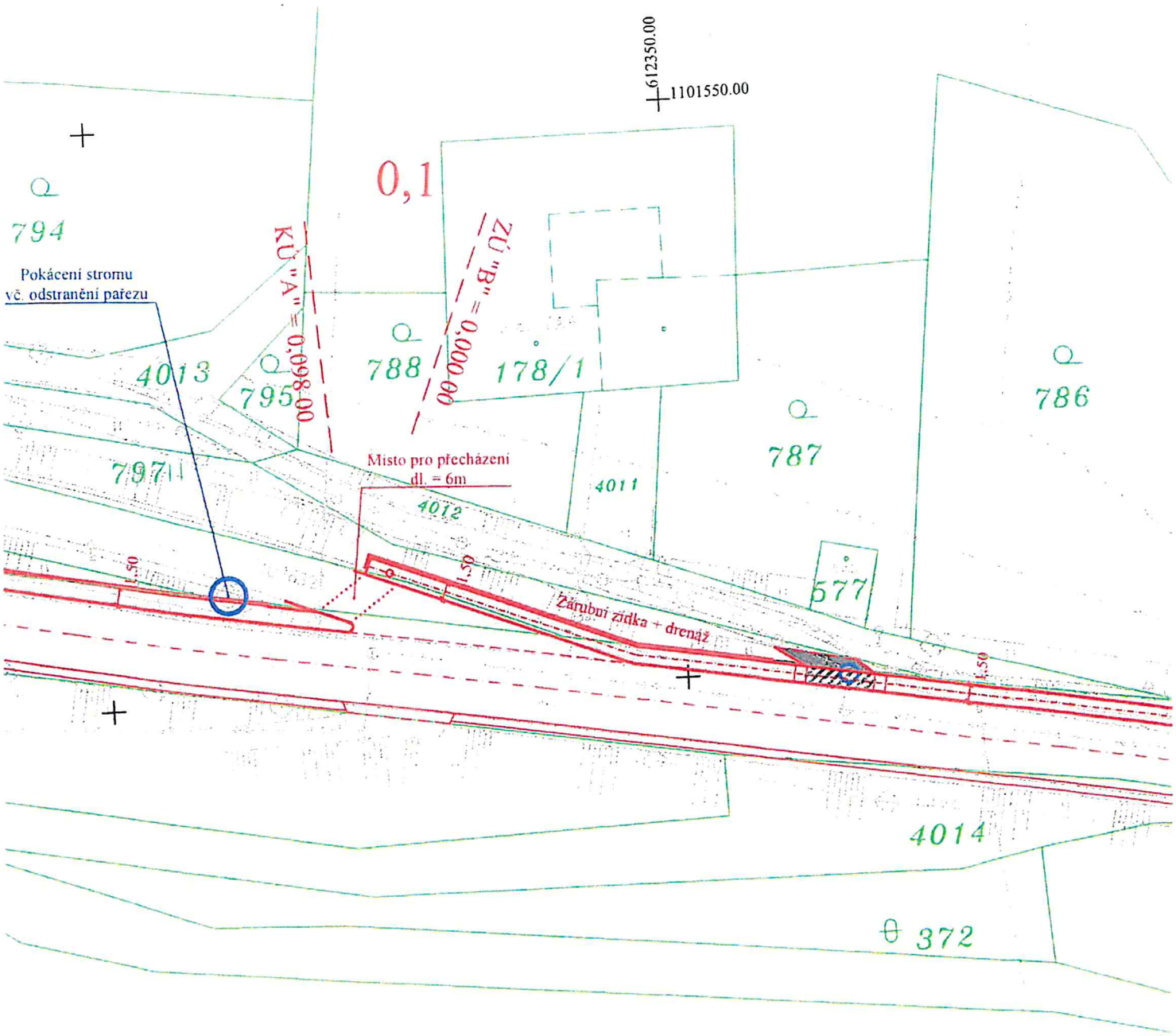
JIŘÍ STRÁNSKÝ autorizovaný technik pro dopravní stavby specializace pozemní komunikace ČKAIT - 0700035

JIŘÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb
533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice

VED. PROJEKTANT	J. STRÁNSKÝ			
PROJEKTOVAL	O. STRÁNSKÝ, DiS.		STUPEŇ DOKUM.	DÚSP
INVESTOR	SÚS Pk + obec Pomezí	KRAJ : PARDUBICKÝ	ČÍSLO ZAK.	301/22
Pomezí u Poličky Rekonstrukce silnice II/363, výstavba chodníku			POČET FORM.	4 A4
			DATUM	04. 2022
			MĚŘÍTKO	1:500
			ČÍS. KOPIE	ČÁST	ČÍS. PŘÍL.
Celková a koordinační situace stavby - V. část			3	C	3e

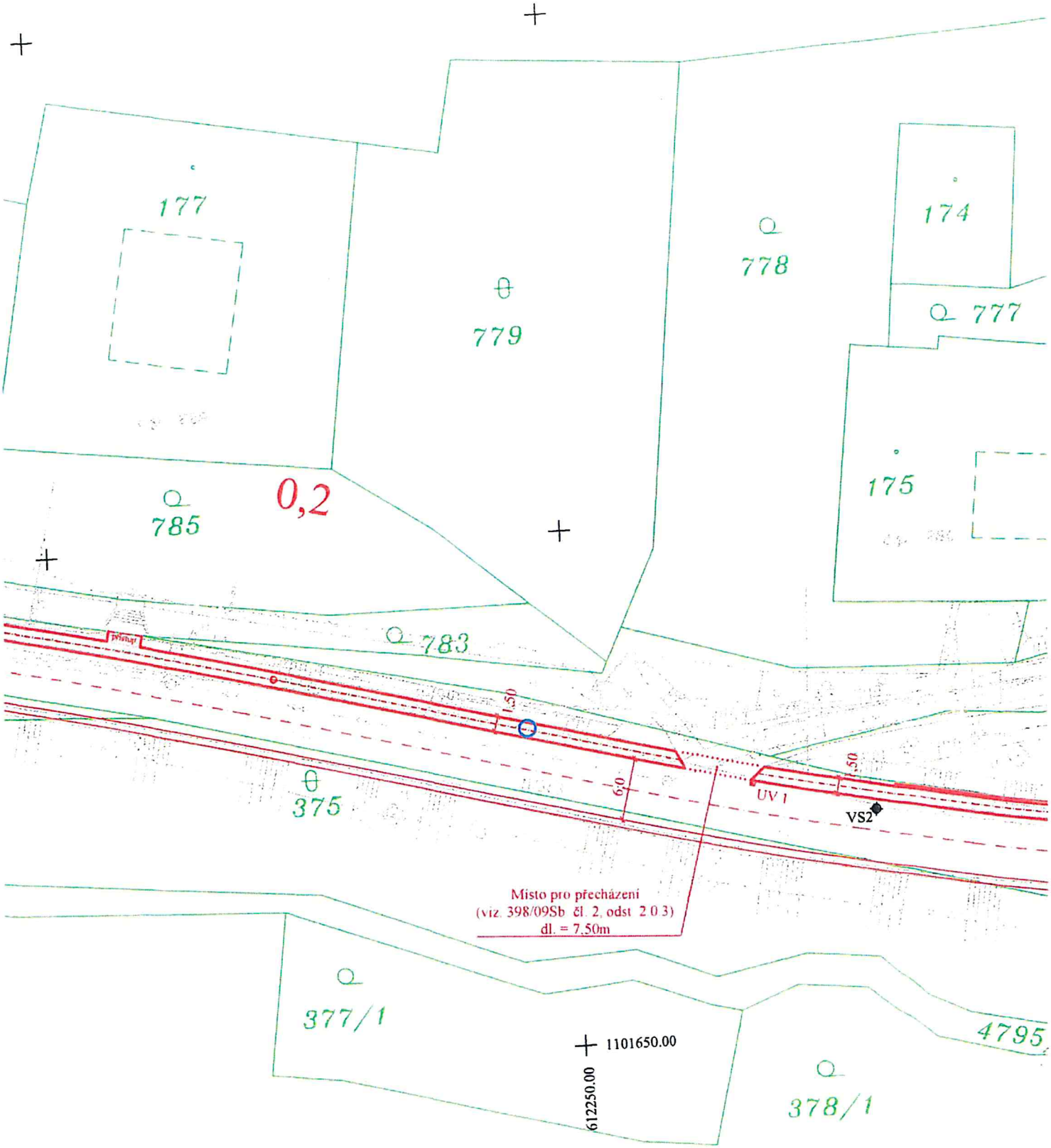


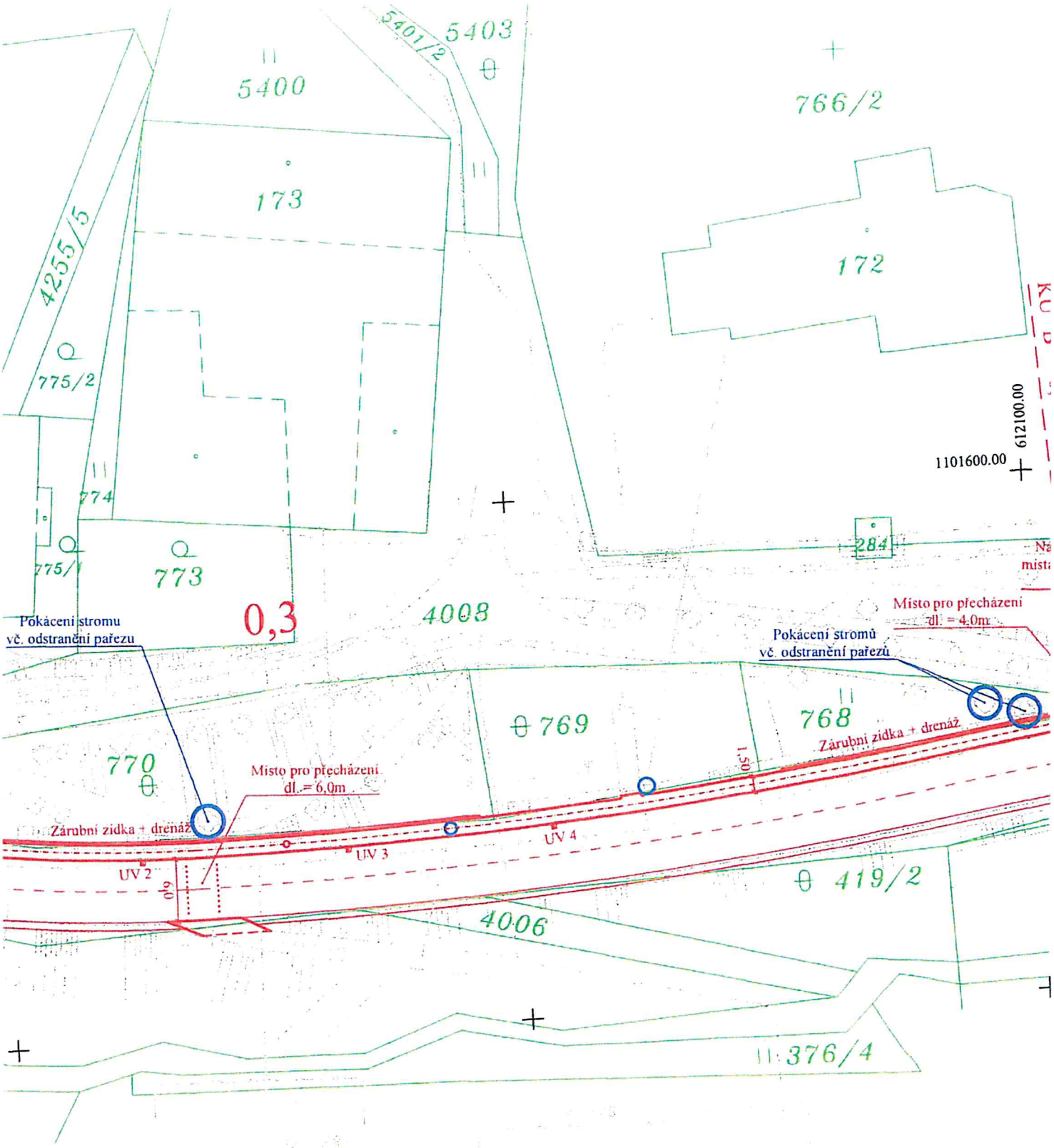
STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI 20.8.2021



LEGENDA :

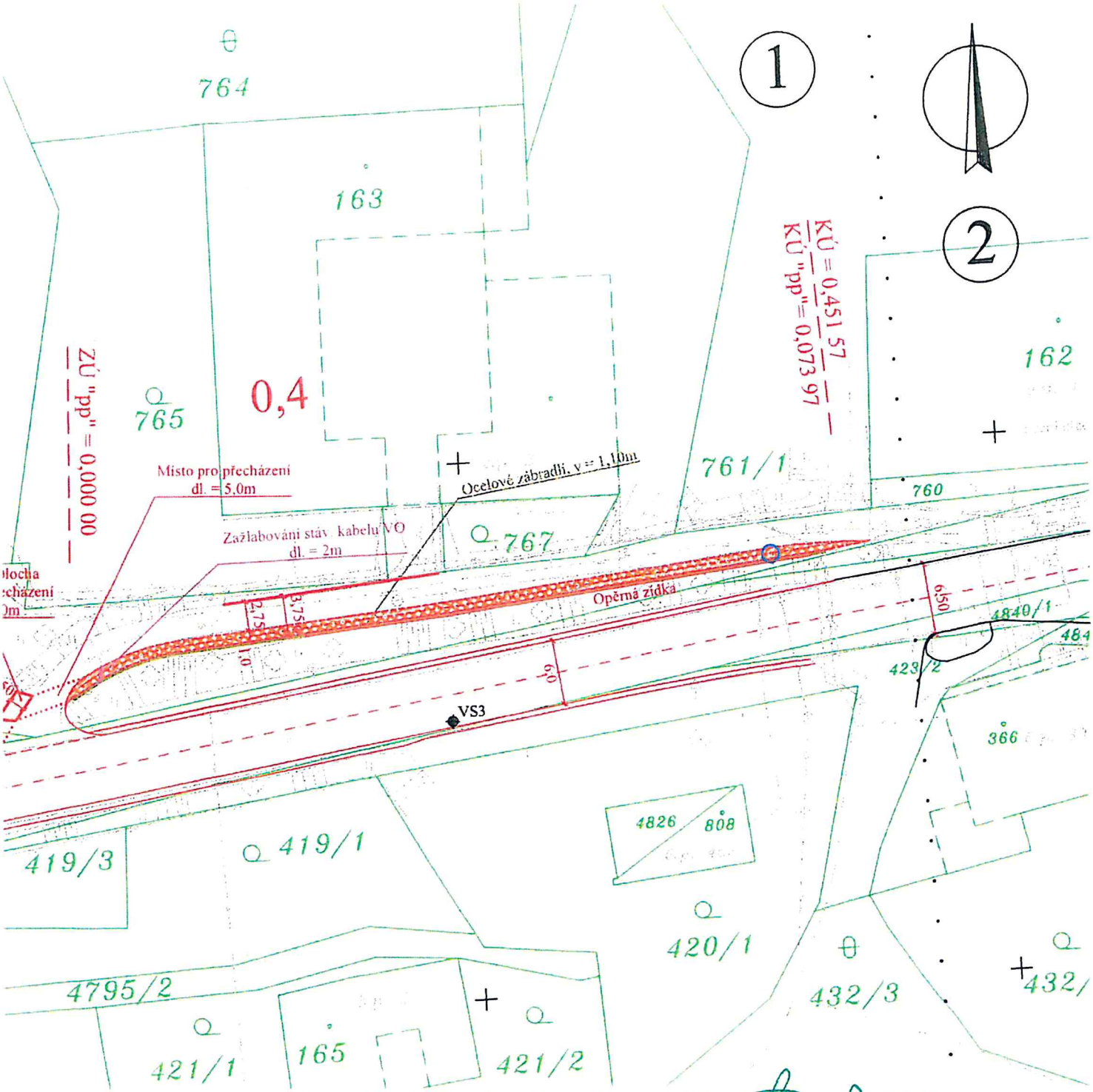
- Chodník - zámk. dlažba
- Přidružený pruh pro chodce (š = 1,0m) - zámk. dlažba
- Sjezd - zámk. dlažba
- Podbetonování chodníku v místě sjezdu
- Zárubní resp. opěrná zídka vč. drenáže
- Výšková úprava poklopů KŠ
- Pokácení stromu vč. odstranění pařezu
- Krajnice zpevněná živič. frézingem, š = 50cm (SO 101)
- VS1 KS1 — Vrtaná sonda resp. kopaná


177
779
778
174
777
175
785
0,2
783
1,50
6,0
1,50
375
UV 1
VS2
Místo pro přecházení
(viz. 398/09Sb čl. 2, odst 2 0 3)
dl. = 7,50m
377/1
1101650.00
612250.00
4795
378/1



POZNÁMKA :

1) Vodící linii chodníku tvoří zvýšená záhonová obruba (v = +6cm) resp. opěrná zídka.
   Vodící linii přidruženého pruhu tvoří rozhraní zpevnění a přidružené zeleně (parčík).
2) V místech pro přecházení bude vydlážděn varovný pás (š = 40cm) z dlažby pro nevidomé - červené.
   Pás bude vydlážděn jednak podél snížené části obruby, a jednak podél výškového náběhu až do výšky +8cm nad niveletu přilehlé komunikace. Odsazený signální pás se nenavrhuje z prostorových důvodů.
3) V místě sjezdu k RD bude varovný pás vydlážděn podél snížené části i podél výškového náběhu obruby až do výšky +8cm nad niveletu přilehlé komunikace.
4) Příčný sklon v celé délce chodníku, přidruženého pruhu a sjezdech je jednostranný max. 2%.
   Podélný sklon chodníku je shodný se sklonem silnice, resp. MK (max 3,5%), sklon rampových částí chodníku je max. 8%.
5) Chodník bude vydlážděn ze zámk. dlažby (barvy šedé), prvky pro bezpečný pohyb chodců z dlažby pro nevidomé (barvy červené).
6) Místa pro přecházení, po dohodě s DI PČR, nebudou dopravně značena (VDZ).
7) Stáv. poklopy KŠ, hydranty, šoupata a jiná zařízení v trase chodníku budou výškově upraveny do nové nivelety chodníku.



Detail bezbariérového řešení - viz. výkres C.3

Detail výškového řešení - viz. výkres D.1.1.2.2

JTSK

Bpv

JIŘÍ STRÁNSKÝ autorizovaný technik pro dopravní stavby specializace železniční dopravní cesty ČKAIT - 0700035

JIŘÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb 533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice				
VED. PROJEKTANT	J. STRÁNSKÝ			
PROJEKTOVAL	O. STRÁNSKÝ, DiS.		STUPEŇ DOKUM.	DÚSP
INVESTOR	obec Pomezí	KRAJ : PARDUBICKÝ	ČÍSLO ZAK.	301/22
Pomezí u Poličky Rekonstrukce silnice II/363, výstavba chodníku SO 102 - Výstavba chodníku			POČET FORM.	5 A4
			DATUM	04. 2022
			MĚŘÍTKO	1:500
			ČÍS. KOPIE	ČÁST / ČÍS. PŘÍL.
Celková a koordinační situace stavby - chodník				C / 2