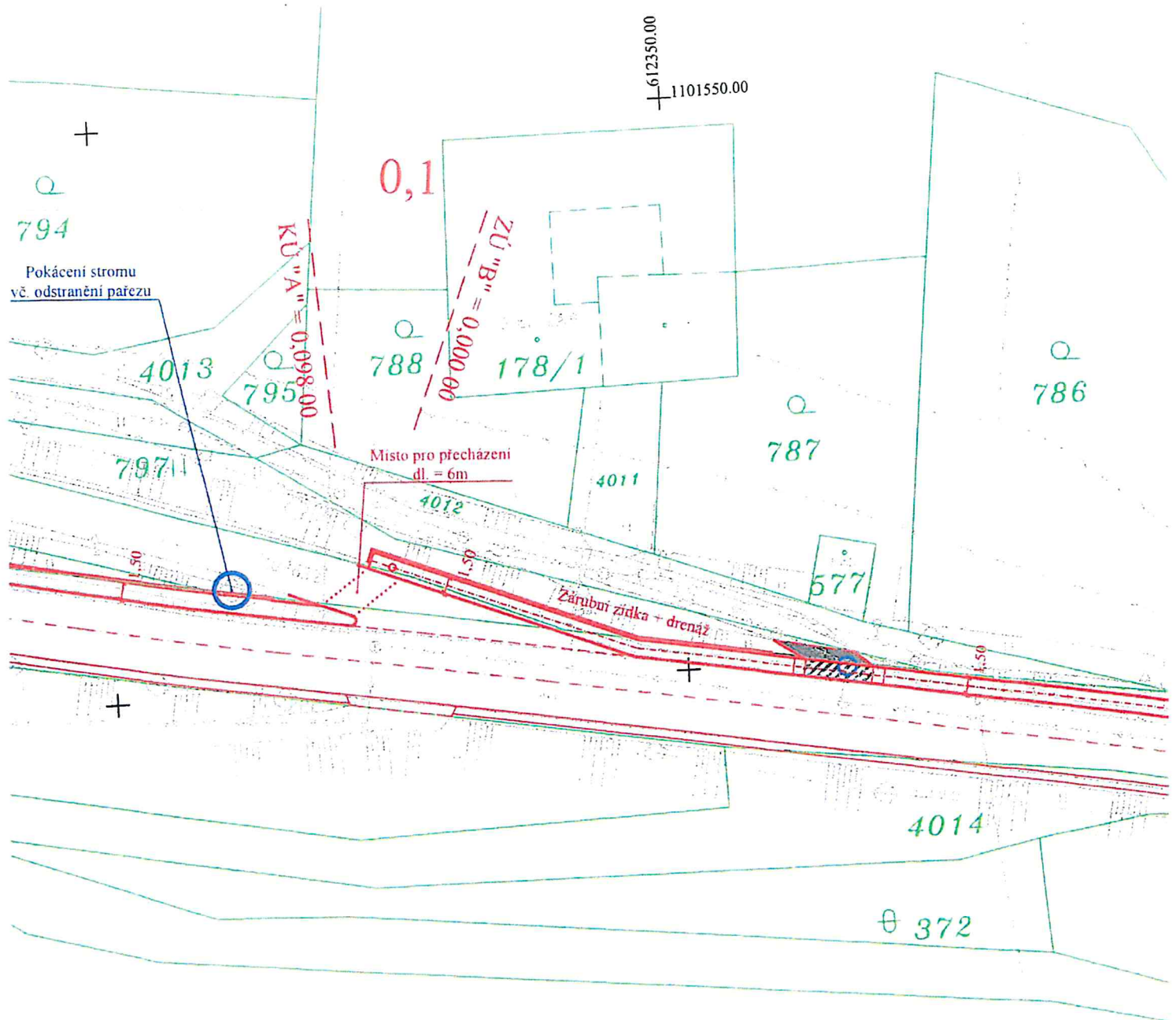











## STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI 20.8.2021

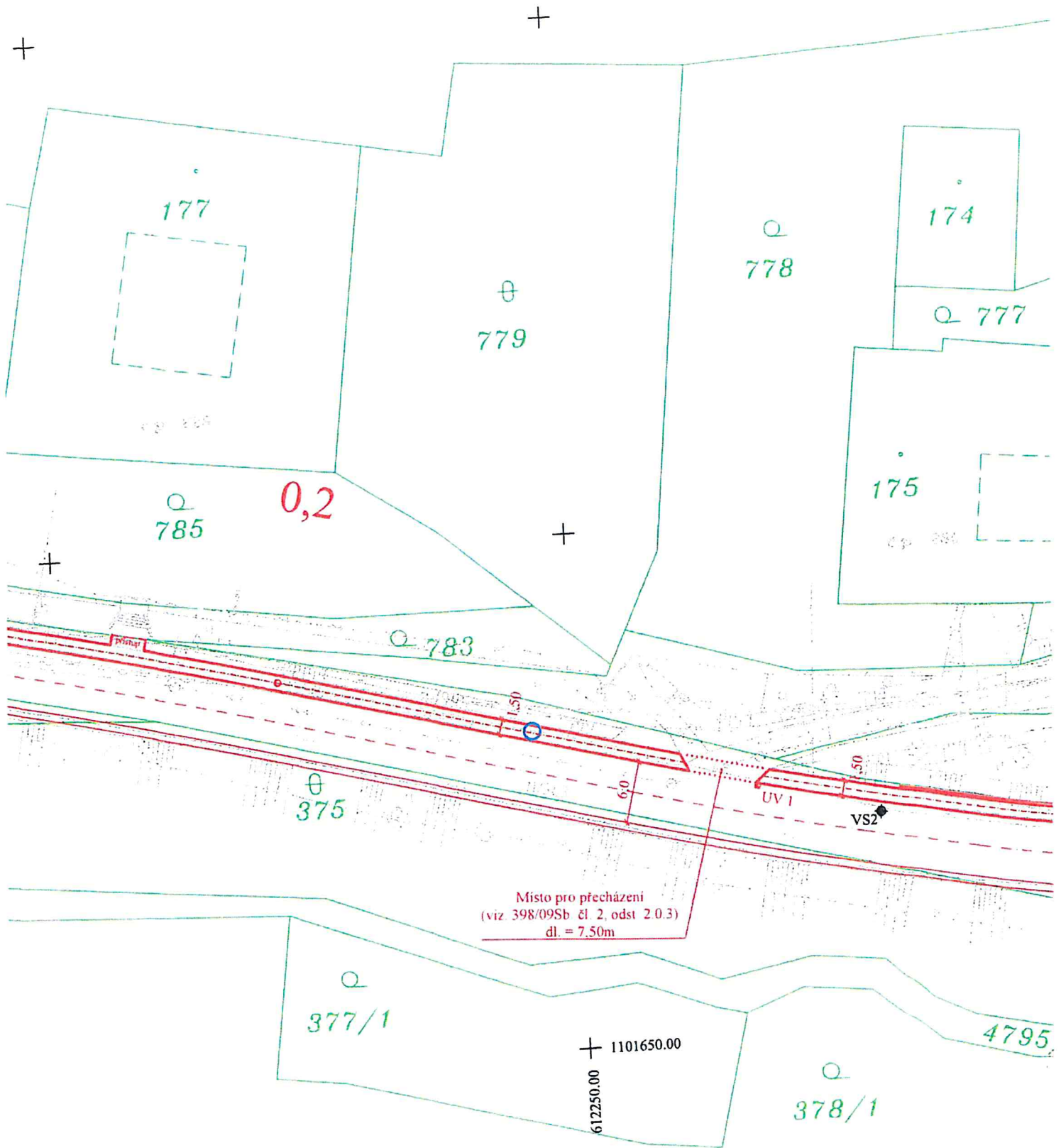
Legenda měřičů: (číslo měřiče)

- 1. měřič - měřič
- 2. měřič - měřič
- 3. měřič - měřič
- 4. měřič - měřič
- 5. měřič - měřič
- 6. měřič - měřič
- 7. měřič - měřič
- 8. měřič - měřič
- 9. měřič - měřič
- 10. měřič - měřič
- 11. měřič - měřič
- 12. měřič - měřič
- 13. měřič - měřič
- 14. měřič - měřič
- 15. měřič - měřič
- 16. měřič - měřič
- 17. měřič - měřič
- 18. měřič - měřič
- 19. měřič - měřič
- 20. měřič - měřič
- 21. měřič - měřič
- 22. měřič - měřič
- 23. měřič - měřič
- 24. měřič - měřič
- 25. měřič - měřič
- 26. měřič - měřič
- 27. měřič - měřič
- 28. měřič - měřič
- 29. měřič - měřič
- 30. měřič - měřič
- 31. měřič - měřič
- 32. měřič - měřič
- 33. měřič - měřič
- 34. měřič - měřič
- 35. měřič - měřič
- 36. měřič - měřič
- 37. měřič - měřič
- 38. měřič - měřič
- 39. měřič - měřič
- 40. měřič - měřič
- 41. měřič - měřič
- 42. měřič - měřič
- 43. měřič - měřič
- 44. měřič - měřič
- 45. měřič - měřič
- 46. měřič - měřič
- 47. měřič - měřič
- 48. měřič - měřič
- 49. měřič - měřič
- 50. měřič - měřič
- 51. měřič - měřič
- 52. měřič - měřič
- 53. měřič - měřič
- 54. měřič - měřič
- 55. měřič - měřič
- 56. měřič - měřič
- 57. měřič - měřič
- 58. měřič - měřič
- 59. měřič - měřič
- 60. měřič - měřič
- 61. měřič - měřič
- 62. měřič - měřič
- 63. měřič - měřič
- 64. měřič - měřič
- 65. měřič - měřič
- 66. měřič - měřič
- 67. měřič - měřič
- 68. měřič - měřič
- 69. měřič - měřič
- 70. měřič - měřič
- 71. měřič - měřič
- 72. měřič - měřič
- 73. měřič - měřič
- 74. měřič - měřič
- 75. měřič - měřič
- 76. měřič - měřič
- 77. měřič - měřič
- 78. měřič - měřič
- 79. měřič - měřič
- 80. měřič - měřič
- 81. měřič - měřič
- 82. měřič - měřič
- 83. měřič - měřič
- 84. měřič - měřič
- 85. měřič - měřič
- 86. měřič - měřič
- 87. měřič - měřič
- 88. měřič - měřič
- 89. měřič - měřič
- 90. měřič - měřič
- 91. měřič - měřič
- 92. měřič - měřič
- 93. měřič - měřič
- 94. měřič - měřič
- 95. měřič - měřič
- 96. měřič - měřič
- 97. měřič - měřič
- 98. měřič - měřič
- 99. měřič - měřič
- 100. měřič - měřič

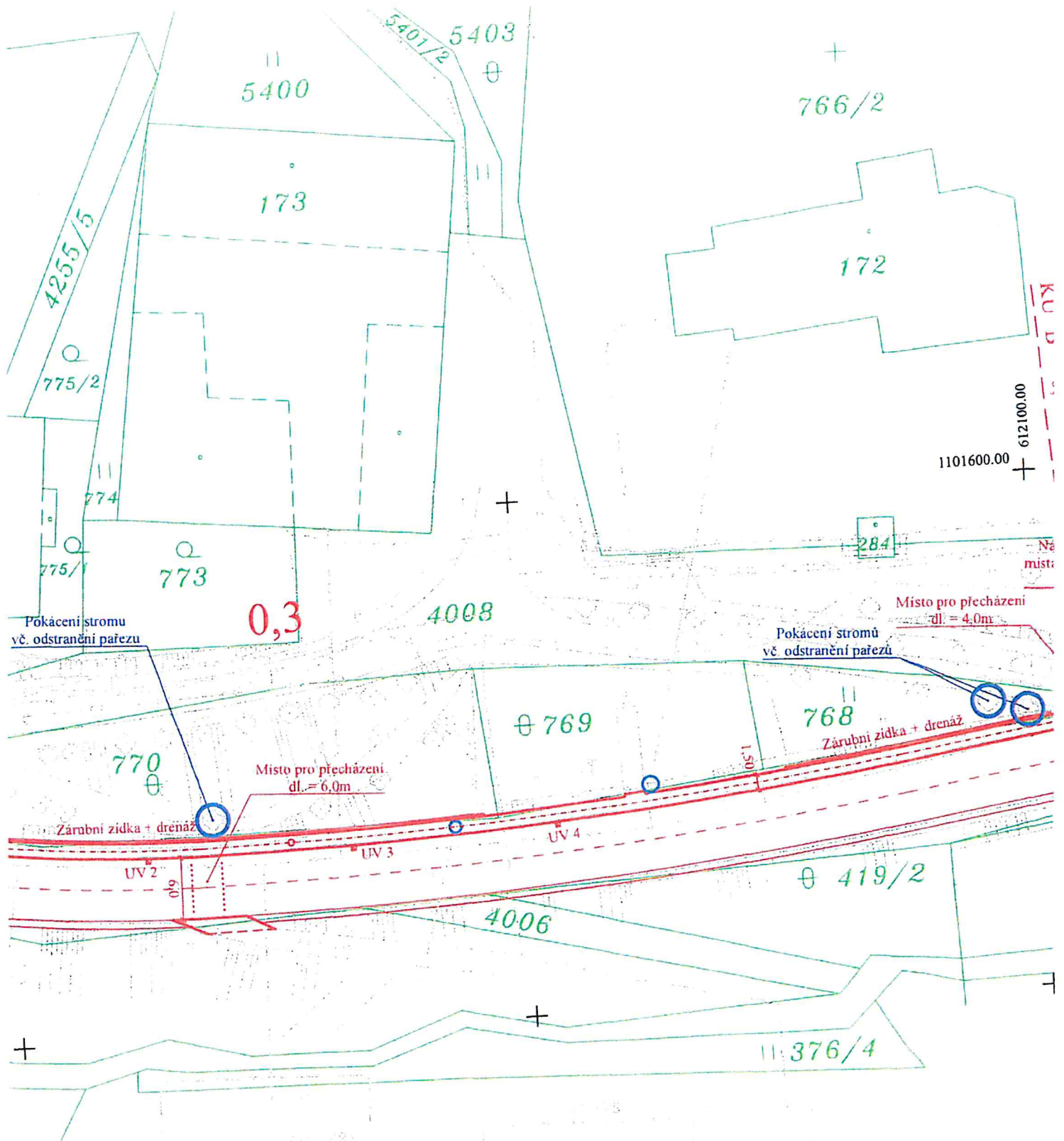


### LEGENDA :

- |   |  |
|---|--|
|  | Chodník - zámk dlažba                                |
|  | Přidružený pruh pro chodce (š = 1,0m) - zámk dlažba  |
|  | Sjezd - zámk dlažba                                  |
|  | Podbetonování chodníku v místě sjezdu                |
|  | Zárubní resp. opěrná zídka vč. drenáže               |
|  | Výšková úprava poklopů KS                            |
|  | Pokácení stromu vč. odstranění pařezu                |
|  | Krajnice zpevněná živič frézíngem, š = 50cm (SO 101) |
|  | Vrtaná sonda resp. kopaná                            |

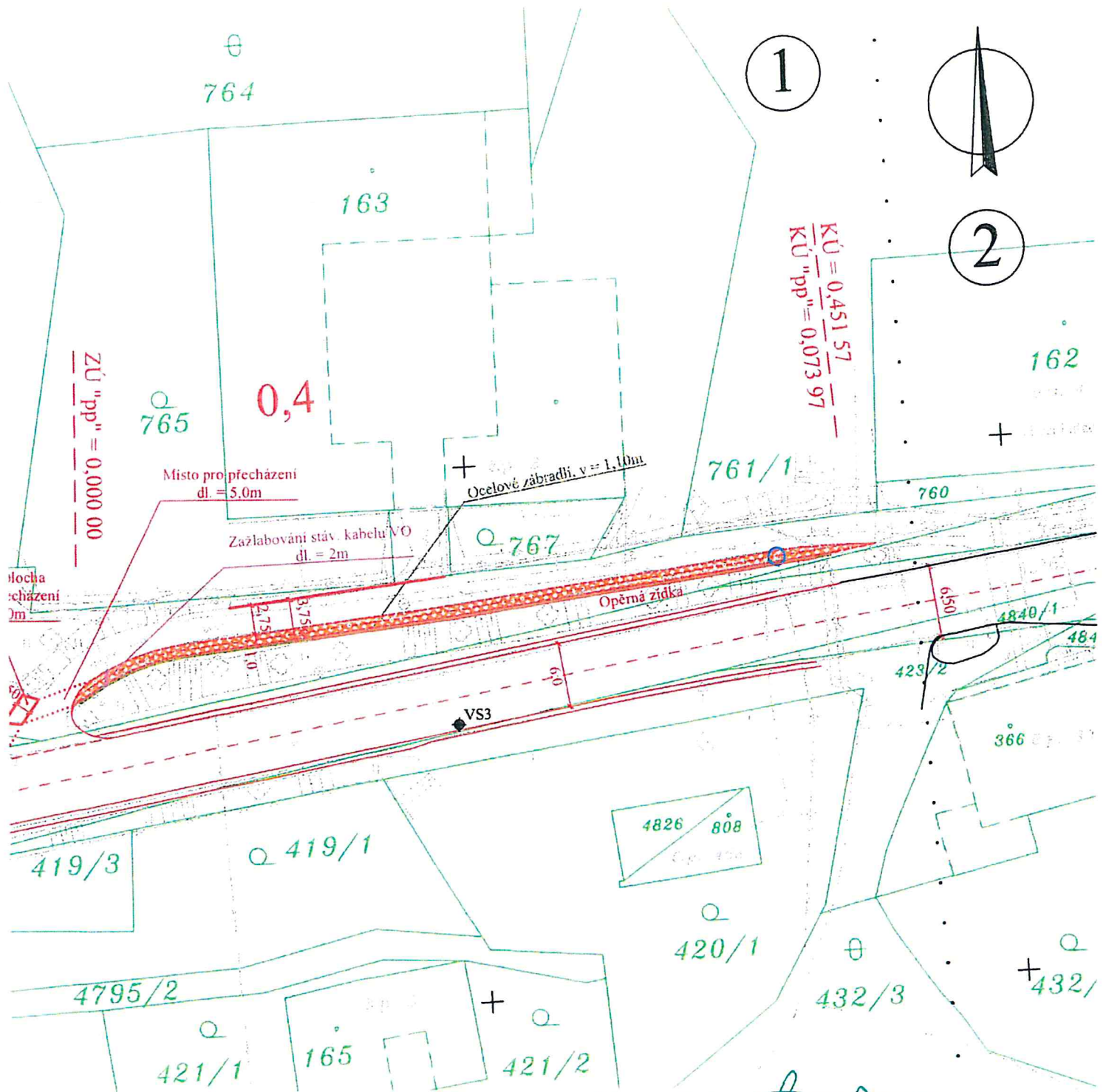






## POZNÁMKA :

- 1) Vodící linii chodníku tvoří zvýšená záhonová obruba ( $v = +6\text{cm}$ ) resp. opěrná zídka. Vodící linii přidruženého pruhu tvoří rozhraní zpevnění a přidružené zeleně (parčík).
- 2) V místech pro přecházení bude vydlážděn varovný pás ( $\xi = 40\text{cm}$ ) z dlažby pro nevidomé - červené. Pás bude vydlážděn jednak podél snížené části obruby, a jednak podél výškového náběhu až do výšky  $+8\text{cm}$  nad niveletu přilehlé komunikace. Odsazený signální pás se nenavrhuje z prostorových důvodů.
- 3) V místě sjezdu k RD bude varovný pás vydlážděn podél snížené části i podél výškového náběhu obruby až do výšky  $+8\text{cm}$  nad niveletu přilehlé komunikace.
- 4) Příčný sklon v celé délce chodníku, přidruženého pruhu a sjezdech je jednostranný max. 2%. Podélný sklon chodníku je shodný se sklonem silnice, resp. MK (max 3,5%), sklon rampových částí chodníku je max. 8%.
- 5) Chodník bude vydlážděn ze zámk. dlažby (barvy šedé), prvky pro bezpečný pohyb chodců z dlažby pro nevidomé (barvy červené).
- 6) Místa pro přecházení, po dohodě s DI PČR, nebudou dopravně značena (VDZ).
- 7) Stáv. poklopy KŠ, hydranty, šoupata a jiná zařízení v trase chodníku budou výškově upraveny do nové nivelety chodníku.



**Detail bezbariérového řešení - viz. výkres C.3**  
**Detail výškového řešení - viz. výkres D.1.1.2.2**

JTSK

Bpv

*[Handwritten signature]*



|  |                   |                                |               |          |            |
|--|-------------------|--------------------------------|---------------|----------|------------|
| JIŘÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb<br>533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice                |                   |                                |               |          |            |
| VED. PROJEKTANT  | J. STRÁNSKÝ       | <i>[Handwritten signature]</i> | STUPEŇ DOKUM. | DÚSP     |            |
| PROJEKTOVAL  | O. STRÁNSKÝ, DiS. |                                | ČÍSLO ZAK.    | 301/22   |            |
| INVESTOR   | obec Pomezí       | KRAJ: PARDUBICKÝ               | POČET FORM.   | 5 A4     |            |
| Pomezí u Poličky<br>Rekonstrukce silnice II/363, výstavba chodníku<br>SO 102 - Výstavba chodníku |                   |                                | DATUM         | 04. 2022 |            |
|  |                   |                                | MĚŘÍTKO       | 1:500    |            |
| Celková a koordinační situace stavby - chodník   |                   |                                | ČÍS. KOPIE    | ČÁST     | ČÍS. PŘÍL. |
|  |                   |                                |               | C        | 2          |